

NURKKAKUNTA

*Härmälässä rakennetaan kiivaaseen tahtiin s. 6.
Sarankulmassa toimii Tulli, s.10.
Katuja on oma historiansa s. 12.*

Härmälän lähipoliisi Jarmo Toikkanen esittelee työtään ja vähän muitakin Härmälään liittyvää sivulla 4.





HÄRMÄLÄ-SEURA RY

Johtokunta 2005

Puheenjohtaja

Lasse Kristeri
Lepolantie 53
33900 Tampere
puh. 2653 165

Varapuheenjohtaja

Altti Heinonen
Sarankatu 14,
33900 Tampere
2652 243, 040 573 9263

Sihteeri

Risto Holopainen
Lepolantie 50
33900 Tampere
2653 042, 040 507 6404

Varainhoitaja

Raija Saramäki
Ojalankyläntie 12
33610 Tampere
3620 010, 050 410 5094

Jäsenet:

Timo Aho
Jaakontie 4 as 8,
33950 Pirkkala
2652 888

Alpo Friman
Härmälänkatu 30 A
33900 Tampere
2652 562

Aarno Ivendorff
Härmälänkatu 25 A4
33900 Tampere
2653 798

Markku Palttala
Eskonp.1 F,
33950 Pirkkala
2650 952, 0400 371 024

Anita Fabritius
Pihlajakatu 29
33900 Tampere
265 2592, 050 5645229

Flooran-päivä

*Perinteistä kevään juhlaa vietetään
torstaina 12.5. 05 klo 18.00 Kuuselan palvelutalossa.
Musiikillisessa illanvietossa on monipuolista ohjelmaa,
arpajaiset, kahvia ja lopuksi tanssia.
Ilmainen sisäänpääsy!*

Tervetuloa!

Härmälä-Seura ry

Varajäsenet

Juhani Hakala
Härmälänsaarenk. 12
33900 Tampere
3670 964, 050 3302037

Arto Kauppinen
Varalankatu 16 C
33240 Tampere
213 2025

**Seuran pankkitilin numero:
Nordea 215418-3988**

**Liittyminen Härmälä-
Seuran jäseneksi**

Härmälä-Seuran jäseneksi voi liittyä joko sähköpostiosoitteessa: **harmalas@saunalahti.fi** tai soittamalla johtokunnan jäsenille.
Härmälä-Seuran verkkosivujen osoite on:
www.saunalahti.fi/~harmalas
Johtokunnan jäseniltä saa myös muuta tietoa yhdistyksen toiminnasta.

NURKKAKUNTA

Nurkkakunta on Härmälä-Seuran toimittama kotiseutujulkaisu. Lehti ilmestyy kaksi kertaa vuodessa marras- ja toukokuussa.

Päätoimittaja:

Risto Holopainen
Lepolantie 50
33900 Tampere
2653 042, 040 507 6404
holop@kolumbus.fi

Toimitusryhmä:

Lasse Kristeri
Markku Palttala
Juhani Hakala

Paino:

Domus-Offset Oy
Teiskontie 9
33500 Tampere
puh. 3141 1000
domusoffset@domusoffset.fi

Jakelu:

3 300 kpl
Rantaperkiön, Härmälän ja Sarankulman kaupunginosien alueille.

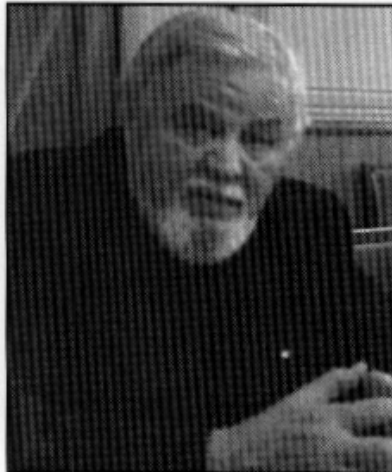
Taitto:

Risto Holopainen

Ilmoitushinnat:

1/1 sivu	420 euroa
1/2 "	220 e
1/4 "	120 e
1/8 "	70 e

ISSN 1458-4980



Lasse Kristeri
Härmälä - Seuran
puheenjohtaja

HÄRMÄLÄSSÄ TAPAHTUU

■ Härmälä-Seura piti kevätkokouksensa perinteisessä kokouspaikassaan Kuuselassa.

Kokousasiat sujuivat joutuisasti, eikä menneen vuoden toiminnan ja tilinpidon suhteen ollut huomauttamista. Todettiin, että toiminta on muotoutunut tiettyihin uomiinsa, eli tehdään samoja asioita kuin ennenkin. Uudistamisen vinkkejä otetaan kiitollisena vastaan!

Härmälä-Seuran kevät- ja kesäkauden tilaisuuksista kerrotaan toisaalla lehdessämme ja toivotaan mahdollisimman runsasta osanottoa. Jäsenmäärämme kasvaa tasaista tahtia; hyvä näin. Alueemme uusiakin asukkaita toivoisin liittyvän seuraan nykyistä enemmän. Ajattelen alueelle kotoutumisesta samoin kuin eräs Härmälään kesällä muuttava, joka äskettäin kirjoitti haluavansa jäseneksi voidakseen siten nopeammin tutustua asuinpaikkaansa.

Kantaa kaavoitukseen

Kaupungin kaavoitusyksikön arkkitehdit Taru Nurmi ja Elina Karppinen sekä liikenneasiantuntija Jukka Kyrölä kertoivat salintäyteiselle vuosikokousväelle entisen lentokonetehaan, eli Kalmarin alueen kaavoituksen nykyvaiheesta ja niistä tavoitteista, joihin kaavalla pyritään.

Maan omistajan kannalta on sitä parempi, mitä enemmän asuinneliöitä saadaan rakennettavaksi, sehän nostaisi maan arvoa. Kaupungin edustajien mielestä ei niinkään pidä puhua neliöistä, vaan tärkeätä on saada kohteesta mahdollisimman miellyttävä, toimiva ja turvallinen asuinympäristö alueelle aikanaan muuttavalle, ehkä n. 1500 asukkaalle. Alue on sijaintinsa ja maastonsa suhteen edullinen asuntojen rakentamiselle, mutta se on rannan läheisyydestä johtuen tärkeä myös muille härmäläläisille. Tarkoitus onkin muodostaa ranta-alueelle yhteinen "satamatori", mahdollinen uimaranta ja muuta kaikille tarkoitettua ulko- ja sisätilaa.

Härmälä-Seura on yhdessä omakotiyhdistyksen kanssa toimittanut kaavoittajalle kannanoton, jossa mm. liikenneongelmien ratkaisuun, päiväkotij- ja koulutilojen sekä terveyspalvelujen riittävyteen kiinnitetään huomiota. Myös nuoris- ja muista vapaa-ajantiloista täällä on puutetta.

Huoli liikenteestä

Härmälän kautta kulkeva liikenne lisääntyy ja sen aiheuttamat haitat kasvavat voimakkaan rakentamisen myötä, jota

tapahtuu Härmälässä, mutta sitäkin enemmän Pirkkalan puolella. Nuolialantie on hyvin kuormittunut ja kova vauhti aiheuttaa onnettomuusriskin. Moottoritie vähentäisi kulkijoita ja haittoja, mutta sen rakentamisen ajankohtaa ei tiedä kukaan.

Haitallisena ja vaarallisena koetaan myös liian kova vauhti asuntoalueitten kaduilla. Suorat, pitkät katuosuudet ja kadunkulmien korkeat pensasaidat ovat huono yhdistelmä, kun kaaharit ovat asialla. Muutkin kuin pienet koululaiset ovat hengenvaarassa. Parannusehdotuksina on esitetty mm. 30 km:n nopeusrajoitusta, pensasaitojen leikkausta ja joidenkin katujen katkaisua; yhtenä katkaistavista on mainittu Perkiönkatu. Mikään näistä tuskin kovin hyvin toimisi, saattaisivat ehkä haitat vain siirtyä muiden kärsittäviksi.

Härmälä-Seura ja omakotiyhdistys nimesivät yhteisen toimikunnan pohtimaan mitä asialle olisi tehtävissä. Suurena "missiona" on laatia Härmälää, Rantaperkiötä ja Sarankulmaa koskeva liikennepolitiikka. Kunhan asiaa on ensin omassa keskuudessa tutkailtu, kutsutaan mukaan myös kaupungin liikennesuunnittelija. Asiasta on alustavasti jo sovittu. Kun tämänlaatuinen talkootyö on uutta kaupungissa, hyviä neuvoja alueen asukkailta kaivataan. Olemmehan kaikki liikenteen asiantuntijoita!

Ehdotus

Olemme varmaan kaikki huomanneet kuinka huonosti autoilijat käyttäytyvät ajotietä ylittämään pyrkiviä kohtaan. Itse en ole Nuolialantiellä nähnyt ensimmäistäkään tapausta, jossa autoilija olisi pysähtynyt suojatien eteen päästääkseen vuoroaan odottavan jalankulkijan menemään. Emme me täällä tosin poikkeusta tee, sama pätee muuallakin - joskus jopa hyvin surullisin seurauksin.

Miksi meidän jalankulkijoiden pitää autonrattiin päästyämme näin muuttua? Teen autolla liikkuville ehdotuksen: Tehdään asuinalueestamme turvallisen ja kohteliaan autoilun mallipaikkakunta! Käyttäytyään tästä lähtien korostetusti paremmin, niin että ohiajajatin sen huomaavat ja muuttuvat kohteliaammiksi - ja lakia noudattaviksi.

Tämäkin olisi uutta Tampereella ja yleiseen tietoon tullessaan saattaisi levitä muuallekin; kukaties Tampereesta tulisi liikennekäyttäytymisen mallikaupunki.

Toivotan lukijoille hyvää kevättä ja aurinkoisia kesäpäiviä!

LASSE KRISTERI

LÄHIPOLIISI AUTTAA JA NEUVOO

"Lähipoliisitoiminta on suunnitelmallista poliisin, sidosryhmien ja kansalaisten yhteistyötä, jolla ylläpidetään yleistä järjestystä ja turvallisuutta. Lähipoliisitoiminnan tavoitteena on yhteistyössä viranomaisten, asukkaiden ja muiden yhteistyötahojen kanssa ehkäistä rikollisuuden syitä.

Tärkeitä teemoja ovat: Varhainen puuttuminen lasten ja nuorten rikoksiin sekä perheväkivallan ehkäisy."

Edellä olevaa ohjelmaa ja teemoja toteuttaa Härmälässä ja koko eteläisellä alueella ylikonstaapeli Jarmo Toikkanen parinaan Petri Jokinen, jolle kuuluu vastuualueena myös keskustan alue. Tampereella toimii viisi varsinaista lähipoliisia sekä muutamia aluepartioita. Yksi perustekijä toiminnalle on, että lähipoliisi tietää mitä alueella tapahtuu. Sitä tuntumaa poliisi hakee vierailamalla alueen kouluissa, erilaisissa tilaisuuksissa ja kuuntelemalla alueen asukkaita.

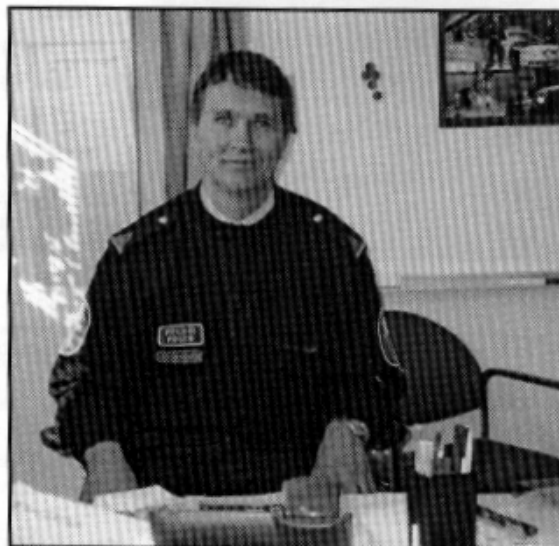
Jarmo Toikkanen kertoo tehneensä lähipoliisityötä neljä vuotta ja uskoo pystyneensä luomaan alueen asukkaisiin, kouluihin ja yhteisöihin sellaiset suhteet, että hänet ja lähipoliisitoiminta tunnetaan. Hän korostaa erityisesti ennaltaehkäisyn tärkeyttä varsinkin nuorten kohdalla. Toikkanen käy noin 15 koulussa, joissa hän keväisin ja syksyisin puhuu nuorille mm. liikennesäällöistä ja laillisuuskasvatusasioista. Aiheesta puhutaan eri ikäluokille sopivalla tavalla ja pyrkimyksenä on Toikkasen mukaan saada keskustelua aikaan. Siten asiat menevät luontevasti perille.

Nuoret kokeilevat

Nuoret kokeilevat erilaisia asioita esim. alkoholia ja huumeita ja joku jää aina koukuun. Toikkanen sanoo, että tuntuu tosi ikävältä kun näiden kokeilujen seurauksena jonkun nuoren koko loppuelämä saattaa mennä pilalle.

Härmälässä nuorten tekemät rikokset ovat tilaston mukaan noususuunnassa. Kun vuonna 2003 nuorten, alle 14 vuotiaiden tekemiä rikoksia oli vain neljä niin vuonna 2004 niitä oli kolmetoista. Alle 18 vuotiaiden osalta vuonna 2003 oli kuusi rikosta ja vuonna 2004 rikoksia oli jo 38. Luvut pitävät sisällään mm. näpistyksiä, varkauksia, pahoinpitelyitä, alkoholi ja huumausainerikoksia. Huumausainerikoksia kirjattiin Härmälässä vuonna 2004 yhteensä 18 kappaletta. Toikkasen mukaan ei Tampereella enää sellaista kaupunginosaa olekaan missä ei liikkuisi huumeita. Tutun kaverin tarjo-

Jarmo Toikkanen 45 v. on Jämsästä kotoisin oleva toisen polven poliisi. Hän valmistui poliisikoulusta 83. Hän toimi neljä vuotta Helsingissä ennen siirtymistään Tampereelle järjestyspoliisiksi. Toikkanen nimittää lähipoliisitoimintaa kasvulliseksi toiminnaksi, jossa poliisi, alueen asukkaat ja yhteisöt toimivat yhteistyössä rikosten ennaltaehkäisyn puolesta.



amalla hasissätkällä on helppo kokeilla, mutta paras olisi jättää kokeilematta, se saattaa olla kohtalokas kokeilu. Tilastojen mukaan poliisi saa selville vain noin 10 prosenttia tehdyistä huumausainerikoksista. Tampereella on poliisin mukaan noin 500 – 600 huumausaineiden vakiokäyttäjää.

Partiokierroksellaan poliisit kiertävät koulujen ja päiväkotien pihat, venerannat ja leirintäalueen. Leirintäaluetta Toikkanen ei pidä mitenkään erityisesti häiriöitä aiheuttavana, mutta Talvitien päässä olevaan rantaan kokoontuu kesäisin nuoria muistakin kaupunginosista ja kaljan kanssa siellä tehdään mm. ilkkua. Toikkanen kertoo, että sieltä on jouduttu nuoria tuomaan Paussiin, joka poliisilaitoksella nuorten puoli. Paussiin tuotiin esimerkiksi viime vuonna yli 400 alle 18 vuotiasta alkoholin tai huumeiden vuoksi. Vanhemmat käyvät hakemassa sieltä nuoret pois ja osalle vanhemmista nuoren tila tulee melkoisena yllätyksenä. Rikoksiin syyllystyneet kutsutaan kuulusteluun ja osa saa sakon tekemisistä suoraan käteen.

Härmälässä kuolemaan johtanut pahoinpitely viime kesänä johti laajoihin kuulusteluihin ja Toikkanen sanoo, että jopa 100 ihmistä kuultiin tapahtuman johdosta. Nyt asia on siirtynyt syyteharkintaan ja poliisi on työnsä sen asian suhteen tehnyt. Tapahtuman selviäminen palautti varmasti alueen asukkaiden turvallisuuden tunteen entiselleen.

merkiksi liikennevalvontaa. Kotikadulla ajetaan liian lujaa, siitä viestitetään lähipoliisille, joka voi käydä paikalla, mutta välittää lisäksi viestin liikennettä valvovalle poliisille ja valvontaa alueella lisätään.

Härmälässä kirjattiin vuonna 2004 tapahtuneeksi 74 liikennerikosta. Luku sisältää mm. liikenneturvallisuuden vaarantamiset ja liikennejuopumukset. Luku ei suinkaan tarkoita, että syylliset olisivat kaikki härmäläläisiä vaan suurin osa koskee varmasti läpiajoliikennettä. Esim. moottoriajoneuvoihin, mukaan lukien moottoripyörät ja mopot, kohdistui vuonna 2004 yrityksiä 13, vietiin 24, murtauduttiin 64, yhteensä 98. Kaikista yrityksistä eivät asianomistajat ole tehneet rikosilmoitusta.

Varkauksia ja niiden yrityksiä alueella kirjattiin 140 kappaletta.

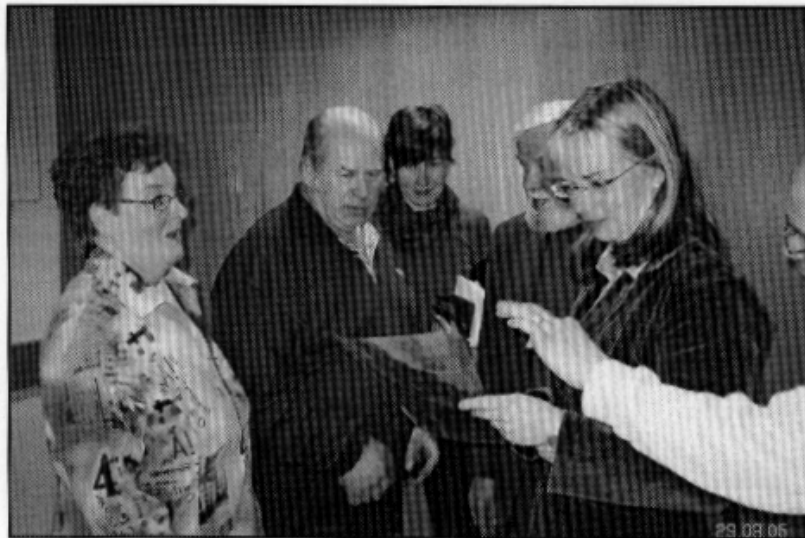
Kotimurtojen estämiseksi Toikkanen korostaa naapurein kanssa tehtävää yhteistyötä. Tuttuus luo turvallisuutta ympäristöön. Pieni naapuriasunnon tarkkailu ei tarvitse olla kytäystä vaan naapuriapua. Valaistus on tärkeä ja omakotitaloissa aitojen tulisi olla niin matalia, etteivät ne estäisi näkyvyyttä. Myös ovien takalukitukset ja murtorausdat ovat hyviä suojakeinoja. Kaiken kaikkiaan rikoksia Härmälän alueella vuonna 2004 tehtiin 464 kappaletta.

Lähipoliisilla on oma päivystysaika, Jarmo Toikkasella se on keskiviikkoisin 12.00 – 18.00. Sorinkatu 12, p. 071 8745 721, 050-680 62.

RISTO HOLOPAINEN

Yhteyttä voi ottaa

Asukkaiden yhteydenotot koskevat esi-



Suunnitelmia kuulemassa

Härmällä-Seura piti kevätkokoustaan Kuuselassa maaliskuun lopulla. Kokousväkeä oli paikalla runsaasti, eli lähes 40 henkeä.

Varsinaisen kokouksen jälkeen Tampereen kaupungin edustajat arkkitehdit Elina Karppinen ja Taru Nurmi sekä liikenne-

asiantuntija Pekka Kyrö selvittivät Härmälää koskevia kaavoitus- ja liikennesuunnitelmia, pääasiassa Kalmarin aluetta koskien. Kovin paljon kerrottavaa edustajilla ei ollut, kaikki suunnitelmat tuntuivat olevan keskeneräisiä eikä niistä niin ollen voinut puhua. Erikoista tässä demokratian toimin-

Tilaisuuden jälkeen esitetään yleensä ne terävimmät kysymykset, arkkitehti Elina Karppinen (kalvo kädessä) yrittää selvittää.

nassa on tietysti se, että sitten kun suunnitelmat ovat valmiina niin niitä on taas vaikea muuttaa.

Jotain sentään saatiin lypsämällä irti. Tekeillä on maisema- ja liikenneselvityksiä, vanhojen rakennusten uusiokäyttöön liittyviä selvityksiä sekä suunnitelmia rantakaistan käytöstä. Sataman laajennusta, uimarantaa sekä kevyen liikenteen väyliä suunnitellaan, myös julkisille palveluille annetaan kaavassa mahdollisuus. Tavoitteena on että Kalmarin alue tulee rakenteellisesti ja toiminnallisesti sopeutumaan jo rakennettuun Härmälän alueeseen. Luvassa on että kesäkuussa suunnitelmia on jo nähtävillä.

Nuolialantien liikenneopeudet ovat asukkaiden jatkuva huolen aihe. Liikenneasiantuntija Pekka Kyrö selvitti lähinnä mitä on jo tehty, eli nopeusrajoitus on puodotettu kuudestakymmenestä viiteenkymmeneen, keskikorokkeita on rakennettu ja liikennevaloja lisätty.

RISTO HOLOPAINEN

Asioi milloin tahdot - Sinulle on aina aikaa!

PALVELEMME:
ma-pe 7-21, la 7-18
su 12-21

K MARKET
HÄRMÄLÄ
Nuolialantie 40, 33900 TAMPERE
p. 03-265 4700
www.k-market.com

Koivu Apteekki

Palvelemme:
ma - pe 9.00 - 19.00
la 9.00 - 16.00

Koivu
Apteekki
Hyvää vointia!

Lempääläntie 21
33820 Tampere
puh. 3122 1100
fax 3122 1150



HÄRMÄLÄÄ ASUTETAAN

Lehtemme viime syksyn numerossa jo todettiin, ettei Härmällä valmis ole. Rakentamista tapahtuu joka puolella asuinalueitamme. Sitä mukaa kun asemakaavoja vahvistetaan, myös rakentaminen alkaa ja asunnot käyvät kaupaksi. Se osoittaa, että asumme muidenkin mielestä sijaintinsa ja palvelujensa puolesta hyvällä paikalla.

Härmäläisiä huolestuttaa kuinka lisääntyvä liikenne hoidetaan, riittävätkö päiväkotij- ja oppilaspaiikat sekä terveystilat. Väkimäärä on lisääntynyt 3500 - 4000 henkilöllä sitten, kun kaikki hiljattain valmistuneet sekä rakenteilla olevat ja kaavojen edellyttämät asunnot ovat saaneet asukkaansa.

Metson kaava-alue

Entisen Valmetin Automaatiotehtaan, Metson, viereen kaavoitettiin asuntoja vuonna 2003. Asuinpinta-alaa tällä Lentokentänkadun, Metsolankadun ja Talvitien rajaamalla alueella on yksi- ja kaksikerroksisissa rivitaloissa yhteensä n. 9000 m², mikä merkitsee 200-250 asukasta. Kaikilla tonteilla on rakentaminen käynnissä.

As Oy Tampereen Liinanpuisto Lentokentänkadun varrella, johon MKN-Urakointi Oy tekee 9 kaksikerroksista rivitaloasuntoa, kooltaan 82 - 108 m². Asunnot valmistuvat jo keväällä 2005.

As Oy Tampereen Metsonkuja 1, Nekalan Rakennus Oy rakentaa 3 kpl omakotityyppisiä taloja, joiden asunto-ala on 104 m², lisäksi jokaiseen tulevat autotalli ja varasto. Rakentaminen on alkamassa, ja talot valmistuvat keväällä 2006. Asunnoista on myyjän mukaan vain yksi varaamatta.

As Oy Tampereen Metso, osoite Met-

sonkuja 2, julkisivu Metsolankadulle päin. Kooltaan 90 - 100 m²:n asuntoja on yhteensä 9 kpl, joihin jokaiseen kuuluu autokatospaikka. Pienimpiä lukuun ottamatta asuntojen olohuoneet ovat kahden kerroksen korkuisia ateljeetyyppisiä. Rakentaja on Suomen Perusrakennus Oy, ja talot valmistuvat loppukesällä 2005. Kysyntä on ollut kovaa, sillä tiettävästi vain yksi asunto on myymättä.

As Oy Tampereen Metsolankulma, Lentokentänkadun ja Talvitien kulmassa. Rakentaja on Rakennusliike K ja P Salonen Oy, joka myös myy asunnot. Tontille tulee yksi- ja kaksikerroksisia rivitaloasuntoja yhteensä 17 kpl, joiden pinta-alat vaihtelevat 60 - 103,5 m², huoneluku keittiön ja saunan lisäksi on 2 - 5. Näistäkin syksyllä valmistuvista asunnoista jo puolet on varattu.

As Oy Tampereen Metsolan lida on 27 asunnon rivitaloyhtiö, joka nousee Sato - Rakennuttajat Oy rakennuttamana osoitteeseen Metsolankuja 4. Huoneistot ovat pinta-alaltaan 80 - 114 m², huoneluku keittiön ja saunan lisäksi 3 - 5. Tontille tehtiin painopenkereet syksyllä 2004, varsinainen rakentaminen kilpailutetaan nyt keväällä ja talot valmistuvat kesällä 2006.

As Oy Metsonhelmi, osoite Metsolankuja 3, tullee käsittämään 5 erillistä rivitaloa, joissa on yhteensä 24 asuntoa. Rakentaja on Rakennustoimisto Arkta Oy. Maankaivu on meneillään maalishuhtikuun vaihteessa.

VVO:n rakennushankkeet

Pyhäjärven eteläranta

VVO Rakennuttaja Oy on muutaman viime vuoden aikana rakentanut "Pyhäjärven Ete-

Asunto-Osakeyhtiö Aukustinpuisto Rantaperkiössä edustaa hyvin onnistunutta täydennysrakentamista.

lärantaan" useita kerrostaloja, joiden hallintamuodot vaihtelevat: on ns. kovan rahan omistusasuntoja, asumisoikeusasuntoja ja vuokra-asuntoja.

Rakenteilla ja myynnissä ovat:

As Oy Tampereen Jalavarannan 19 asuntoa valmistuvat kesäkuussa 2005 ja **As Oy Tampereen Koivusaaren** 27 asuntoa elokuussa.

Aloittamatta on vielä **As Oy Lehmuskallion** kaksi taloa.

Kun viimeainnutkin talot valmistuvat on alueelle syntynyt yhteensä nelisensataa asuntoa ja asukkaita niissä on n. 1000.

As Oy Tampereen Kuusikartano, Nuolialantie 42, on rakenteilla oleva 6 kerroksinen talo, jossa on 27 asuntoa, pinta-alaltaan 51,5 - 78 m². Talot on suunniteltu sopiviksi ikääntyneillekin asukkaille, ja sopivuutta lisää sijainti Kuuselan palvelutalon läheisyydessä.

Rakennustyöt ovat talven aikana alkaneet ja talo valmistuu tammikuussa 2006. Tämänkin talon asunnoista yli puolet on jo varattu.

Hatanpään tornit. Hatanpään valtatie, Lahdenperänkadun ja Kolmionkadun rajaamalla alueella on nyt 258 vuokra-asuntoa ja joitakin liiketiloja. Vahvistamisvaiheessa olevan kaavamuutoksen mukaan Lahdenperänkadun varteen tulee 3 tornitaloa, joissa kussakin on 7 kerrosta. Alueen eteläpäässä olevien, purettavien liikerakennusten paikalle rakennetaan 7- ja 5-kerroksista asuin-, liike- ja toimistotilaa.

Asuntojen määrän lisäksi korttelissa on 160 - 170, joista n. puolet lienee ns. kovan rahan omistusasuntoja, toinen puoli vuokra-asuntoja.

Rantaperkiö, Tammikuja ja Pihlajakuja

Tammikujan ja Pihlajakujan "alapäähän", puiston reunaan, nousee kahdelle tontille viisi 4-kerroksista taloa.

As Oy Tampereen Pihlajanterttu, Pihlajakatu 6

NCC rakennus Oy rakentaa kaupungin vuokratontille kaksi kerrostaloa, 39 asuntoa, pinta-ala 38,5 - 99,5 m², huoneita 1-4 keittiön ja saunan lisäksi. Rakennustyöt käynnistyneet ja talot valmistunevat ensi vuoden alkupuolella. Näistäkin asunnoista iso osa on jo varattu.

Tuomipiha, Tuomikuja

Rakennuttaja Tampereen Vuokratulosäätiö, urakoitsija Rakennustoimisto Palmberg.

Hanke käsittää 3 nelikerroksista vuokrataloa, asuntoja yhteensä 63, tyytit 40,5 m²:n yksiöstä aina 115 m²:n 5h+k+s asun-

toon.

Rakennustyöt ovat alkaneet ja valmista on kesäkuussa 2006.

Kohde on kilpailutettu käyttäen ns. "ranskalaista urakkaa", jossa rakennuttaja, tässä tapauksessa konsulttina käytetty kaupungin tilakeskus, on määritellyt urakoitsijalle maksettavan neliöhinnan, ja urakoitsijat ovat sitten kertoneet kuinka korkealaatuisen talon sillä hinnalla saa. Parhaan suunnitelman ja laadun tarjonnut on saanut työn tehdäkseen.

Partolan rajalla

Nuolialantien/Perkiönkadun risteykseen Pirkkalan rajalle kaavoitettiin kaksi tonttia 5:lle 4-6 -kerroksiselle asuintalolle. Toisella tonteista oleva Spar-kauppa puretaan. Entiselle huoltoaseman tontille rakennetaan nyt kahta opiskelijoille tarkoitettua kerrostaloa. Viereiselle kaupan tontillekin on rakennuslupahakemus jätetty.

Opiskelija-asunnot

Pirkanmaan YH-Rakennuttaja-osuuskunta rakennuttaa kaupungin omistamalle Pirkan Opiskelija-asunnot Oy:lle kahta kerrostaloa, joihin tulee yhteensä 85 opiskelijoille tarkoitettua 35 -70 m²:n vuokra-asuntoa. Rakentaja on PEAB seicon. Talot valmistuvat syyskuussa 2005 ja asuntojen haku-aika on kohta alkamassa.

Tontille kaavassa varattu mahdollisuus "kivijalkamyymälän" rakentamiseen jää käyttämättä, koska rahoittaja Valtion Asuntorahoitus ARA ei sellaista hyväksynyt.

Kun naapuritontille ei kaavankaan mukaan saa tehdä myymälää, jää monen paikallisen asukkaan toivomus pikkukaupasta näillä näkymin toteutumatta.

Uusia kaavahankkeita

Rakentaminen Härmälässä ei suinkaan lopu edellä esiteltyjen hankkeiden valmistuttua. KALMARIN alueen asemakaavasta saadaan kohta luonnokset nähtäviksi ja motellin/opiskelijatalon tontti on uudelleenkaavoituksen kohteena. Opiskelijoille rakennetaan entistä parempaa ja enemmän; viereinen Shellin tonttikin kun on tarkoitus liittää opiskelijatalon tonttiin. Toivottavasti taloon saadaan myös kaupunginosamme arvoa vastaava ravintola.

LASSE KRISTERI

Pirkkalan rajan lähelle valmistuu vuokra-asuntoja opiskelijoille.



As Oy Tampereen Metsolankulma

Lentokentänkatu 13 / Talvitie 30, 33900 Tampere

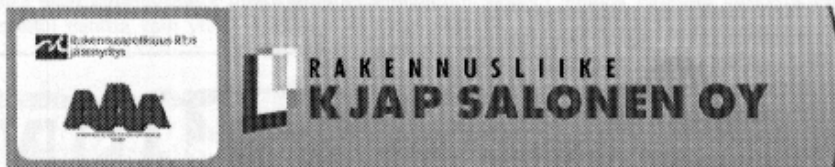


Hyvälle paikalle Rantaperkiöön valmistuu 17 asuntoa käsittävä rivi/paritaloyhtiö syksyllä 2005. Asunnot ovat kivistä, lämmitysmuotona kaukolämpö joka on kytketty vesikiertoiseen lattialämmitykseen, veden- ja sähkömittaus sekä lämmöntalteenotto on huoneistokohtainen. Sisustusmateriaalit ovat laadukkaita, mm. lattiat lautaparketia ja laattaa, keraamiset liedet, keskuspölymurit, kuitu- ja halogeenivalot saunaosastoissa.

Rs-kohde, rakennustyöt jo sisätyövaiheessa.

1-tasoiset: 103,5 m² 5h+k+s+at vh. 225.000C
2-tasoiset: 81,5 m² 3h+k+s vh. 163.000C

Tiedustelut ja esitteen tilaus p. 03-265 2454 tai 0400 631 609
www.rakennusliikesalonon.fi





Härmälä-Seuran ja Härmälän Omakotiyhdistyksen yhdessä perustama työryhmä vasemmalta: Heimo Rintamäki, Anita Fabritius, Markku Hellman, Janne Kangasvieri, Lasse Kristeri ja Kirsikka Siik. Kuvasta puuttuu Risto Holopainen.

TYÖRYHMÄ OTTAA KANTAA kaavoitukseen ja liikenneongelmiin

Härmälän asukkaat ovat huolestuneina seuranneet alueen kasvavaa ajoneuvoliikennettä. Härmälään rakennetaan kiivaasti, sisäinen liikenne lisääntyy, mutta pahempi ongelma on läpikulkuliikenne Pirkkalasta ja suurten ostoskeskusten aiheuttama liikenne. Minkäänlaista selkeää liikennesuunnitelmaa alueen liikenneongelmien ratkaisemiseksi ei ole olemassa.

Härmälän Omakotiyhdistys ja Härmälä-Seuran nimesivät työryhmän, joka pohtii ja suunnittelee Härmälän alueen liikennepoliittikan suuntaviivoja sekä Kalmarin alueen kaavoitusehdotusta.

Yhtenä lähtökohtana on, että liikennesuunnitelman tulee ulottua huomattavasti lähitulevaisuutta pitemmälle. Tärkeää on nostaa esiin kokonaisuus: millainen on Härmälä tulevaisuudessa? Myös kaupungilta on luvassa apuvoimia kehitystyöhön, mutta ensin työryhmä selvittää omat tavoitteensa ja visionsa.

Kalmarin alue

Kalmarin alueen kaavasuunnitelmiin työryhmä antoi lausunnon, jossa kiinnitetään huomiota mm. Nuolialantien liikennemääri-

en kasvuun sekä koulu- ja terveydenhuoltopalvelujen riittävyteen, myös rantareitin ja -maiseman säilyminen nähtiin tärkeäksi. Työryhmän mielestä alue sopii asuimiseen niin maisemallisesti kuin sijainniltaan. Kokonaisuuden kannalta paras lopputulos saavutetaan Tampereen kaupungin ja Pirkkalan kunnan yhteistyöllä.

Seuraavassa muutamia lyhennettyjä pöytäkirjoja työryhmän lausunnosta.

Ranta

Pidämme rannan ja Härmälänsaaren säilyttämistä virkistyskäytössä erittäin kannatettavina ajatuksina. Luonnoksissa rantaan oli kaikissa vaihtoehdoissa jätetty yleinen puistokaistale, mikä on perusteltua sekä viher- että kevyen liikenteen yhteyden jatkumisen kannalta Pirkkalan ja Tampereen keskustan välillä. Rakentamaton rantavyöhyke on kuitenkin hyvin kapea. Toivomme Härmälän-Rantaperkiön alueen "huvilaranikolle" luonteenomaisen leveän ja metsämaisen rantaviheralueen saavan samanluontaisen jatkosivat myös Kalmarin rannassa.

Rannan lähelle rakentamista Härmälässä pidämme alueen luonteen vastaisena, vaik-

ka niin on Härmälänsaarenkadulla päässyt tapahtumaankin. Tätä virhettä ei pidä Kalmarissa toistaa. Erityisesti vaihtoehto, jossa rakennusmassat on sijoitettu rannan suuntaisesti, turmelisi maiseman.

Rannan kevyen liikenteen reitin tulisi olla osa sekä Tampereen keskustan että Pirkkalan suuntiin johtavaa ulkoilu- ja polkupyöräreitteistöä.

Työpaikat ja palvelut

Suunnittelussa tulee huomioida alueen työpaikkojen säilyminen. Alueelle jääville tai tuleville yrityksille tulee pyrkiä tarjoamaan toimittajia alueelta. Yritystoiminnan tulee kuitenkin olla asuinalueelle soveltuvaa.

Asemakaavan tulisi mahdollistaa myös apteekin ja muiden lähipalvelujen sijoittuminen alueelle. Alueen väestön lisääntymisestä ja väestöennusteiden mukaisen trendin valossa niitä kaivataan jatkossa yhä enemmän.

Liikenne ja pysäköinti

Autopaikkojen sijoittuminen alueelle tuntuu maankäyttöluonnoksissa jääneen vähäl-



Tampereen **ASUNTOKANAVA** Oy LKV
Hämeenpuisto 16, 33210 Tre. Puh. 2132 490, fax 2141455

le huomiolle. Paikoitus tulee olemaan alueen suunnittelun suurimpia ongelmia. Asunnoille (ja mahdollisille työpaikoille) varattavat autopaikat tulee jakaa alueelle tasaisesti siten, ettei synny laajoja, epämiellyttäviä ja turvottomia parkkipkenttiä. Autopaikkojen sijoittamismahdollisuutta kallion alle joko olemassa olevaan tai uuteen luolastoon tulisi tutkia. Samalla tulisi pyrkiä ratkaisemaan Härmälän alueen väestönsuojaongelma: nyt alueen omakotiasukkailla ei ole olemassa kelvollisia suojatiloja.

Liikenneasiat on otettava huomioon jo alueen suunnittelun lähtökohdina. Koska Nuolialantie jo nykyisellään on haitaksi asti kuormitettu, on Kalmarin alueen rakentamisen myötä edelleen kasvavat liikennemäärät ensisijaisesti pyrittävä ohjaamaan Vaasa-Nokia-tielle, ei Nuolialantien kautta keskustan suuntaan. Myös Härmälän suunnasta keskustaan (linja 1) ja Hervannankin suuntaan (vaihtoyhteytenä linja 6 Hatanpäältä) kulkevia bussivuoroja tulisi lisätä hyvissä ajoin. Nuolialantien liikennemelun tasoa on alennettava laskemalla tien liikennenopeuksia. Liikenne-merkein annettavia rajoituksia tehokkaampi keino on muuttaa kadun luonnetta ja mittakaavaa heti Kalmarin kohdalla sellaiseksi, ettei autoilijalle tule mieleenkään ajaa edes 50 km/h. Tämänkin vuoksi katutilan rajaukseen, rytmiin ja detaljoihin on kiinnitettävä jo kaavoitusvaiheessa huomiota. Katu ei saa olla liian leveä eikä näkymiltään liian avoin.

Suunnittelun vaihtoehdot

Esitetyistä vaihtoehdoista puuttui tyystin ns. tiivistä ja matalaa pientalorakentamista edustava vaihtoehto, jolla kuitenkin voitaisiin saavuttaa kaavoituksen toimeksiantajan tavoitteleva korkea aluete-hokkuus. Erityisesti säilytettävän funktisrakennuksen rannanpuolella olisi erinomaisen perusteltua tutkia tällaista vaihtoehtoa, mikä pienentäisi mittakaavakontrastia järveä lähestyessä. Tiivis ja matala rakenne liittäisi alueen paremmin Härmälän vanhempaan rakennuskantaan ja pysäköinti voitaisiin hajauttaa asuntojen lähei-

syyteen ilman suuria keskitettyjä parkkipaikkoja.

Yhdistykset vaativat tiivis-matala-rakentamista edustavan vaihtoehdon tutkimista alueen kaavoituksen vaihtoehtona.

Sellaisissakin suunnitteluvaihtoehdoissa, joissa tutkitaan alueen rakentamista kerrostalovaltaisena, tulee rakennusten kerrosluvun selvästi aleta rantaa kohti. Nuolialantien varsi sen sijaan saa olla tiivis.

Kaavaluonnosten valmistuttua molemmat yhdistykset haluavat kaavoituksen osallisina lausua mielipiteensä.



VTS-kodit

Mukavia koteja mukaville ihmisille

Puutarhakuu 8, puhelin 0201 277 511 • www.vts.fi

HATANPÄÄN

Kukkahovi

Hatanpään valtatie 54, 33900 TAMPERE

Härmälä-Seuran julkaisemia paikallishistoriaan liittyviä kirjoja

Juhani Hildén: HUVILARANNIKKO Tamperelais herrasväen kesäasutuksen vaiheita Rantaperkiössä ja Härmälässä. Kertomus menneestä maailmasta, kadonneesta kulttuurimuodosta, ajasta jolloin kesäasunnon autuudesta saattoi nauttia vain yhteiskunnan ylin kerros. (15 euroa)

Jaana Alajoki: HÄRMÄLÄ-RANTAPERKIÖ, torpista lentokoneisiin.

Kirjassa raotetaan ovea Härmälän ja Rantaperkiön historiaan, ja muistellaan muutenkin menneitä; kun kessu kasvoi paikallisessa puutarhassa tai kun kaupungin ensimmäinen trollikka ajoi kohti Härmälää. (16 euroa)

Juhani Hildén: Taksvärkkipäivistä tietokoneaikaan. SARANKULMAN kaupunginosakirja.

Kirjassa kerrotut ihmiskohtalot antavat läheisen kosketuksen menneeseen torppariaikaan. Se antaa selkeän taustan tämän päivän yritystoiminnalle Sarankulmassa. (17 euroa)

Kirjoja voi ostaa:

Aimo Erola puh. 2650 872, 0400 999471

Metsolankatu 34, 33900 Tampere

Aarno Ivendorff puh. 2653 798

Härmälänkatu 25 A4

33900 Tampere



Sarankulman tullauskeskuksen esimies tullilylitarkastaja Tarja Mansikkamäki

Sarankulmassa, Nuutisarankadulla toimii Tulli, vaikka raja-asemaa ei ole lähimaillakaan. Sarankulman tullauskeskuksen esimies tullilylitarkastaja Tarja Mansikkamäki sanoo, että raja-asema on kyllä lähellä eli Pirkkalan lentokentällä, mutta Sarankulman keskus on oma yksikönsä. Tampereella Tulli toimii kolmessa pisteessä. Hallinto, valvonta, jälkitarkastus, oikaisut ja valmisteveron kanto hoidetaan virastotalossa Uimalankadulla. Tampere Pirkkalan lentotulli vastaa matkustajavalvonnasta ja matka- ja rahtitavaran tullauksesta.

Sarankulman tullauskeskuksen päätehtävät koskevat kumipyörä- ja rautatieliikenteessä kuljetettavien tavaroiden vienti- ja tuontitullausta, postipakettien tullausta, autoverotusta ja näihin liittyvää tavara- ja varastovalvontaa. Sarankulmassa työskentelee 26 henkilöä.

Sarankulman Tulli on toimialueensa yrityksille ns. kotitulli ja yksinkertaistettuna homma toimii niin, että EU-maiden ulkopuolelta Pirkanmaan alueelle tuleva ja ulkopuolelle lähtevä tuonti- ja vientitavara tullaan Tampereella. Tuonti- ja vähäarvoisen vientitavara voidaan tullata myös rajatullitoimipaikassa.

Tullilainsäädäntö sisältää lukuisia, asiakkaalle luvanvaraisia keinoja hoitaa tavaroiden tullausta sujuvasti. Tullauskeskuksessa asioiden tullausasiakirjat käsitellään, kirjaataan järjestelmään ja päätetään tavaroin tarkastuksesta. Tullauskeskuksesta yli 60 % annetaan sähköisesti. Virkailija seuraa ilmoituksia omalta päätteeltään ja päättää toimenpiteistä. Tullausta edellyttää esimerkiksi asiakirjan esittämistä alkuperäisenä, joten asiakasta pyydetään toimittamaan se tullin tarkastusta tai merkintöjä varten. Tai tavara on Helsingissä, tullin ilmoituksen lähettävä

SARANKULMAN TULLI KERÄÄ VEROJA

sähköisenä Lahdessa toimiva huolitsija, tavaran tarkastus tehdään vastaanottajan tiloissa Toijalassa ja tullausta Tampereella.

Sarankulman tullauskeskuksen alueella ei ole lastaus eikä purkaustiloja, vaan tullitarkastaja lähtee tavaran purkaus- tai lastauspaikalle tarkistamaan että tavara on sitä mitä papereissa sanotaan. Tavarosta otetaan usein näytteitä ja lähetetään Tullilaboratorioon tutkittavaksi.

Suuri osa Sarankulmassa tullattavista vientituotteista kuljetetaan Venäjälle ja niihin IVY-maihin. Rajamuodollisuuksien helpottamiseksi vaaditaan määrättyt asiakirjat ja ajoneuvon lastitila on sinetöitävä. Käytännössä menettelytapa on pakollinen ja edellyttää aina tullissa käyntiä. Sinetöinnin yhteydessä tarkastetaan mm. ajoneuvon sinetöintikelpoisuus eli se, että lastitilaan ei kuljetuksen aikana pääse. Pirkanmaan alueen toimijoiden merkittävimmät vienti- ja tuontimaat ovat Yhdysvallat, Venäjä, Kiina, Sveitsi ja Norja. Viennin ja tuonnin arvo viime vuonna olivat 1,5 mrd ja 149,4 milj. euroa.

Myös postipaketit työllistävät Tullia. EU:n ulkopuolisista maista yrityksille ja yksityisille henkilöille tulevat postipaketit jaotellaan tullin toimesta postin jakelukeskuksessa ja toimitetaan tullin. Tulliviranomaisella on tullilain nojalla oikeus valvontatarkoituksessa avata postipaketti. Tullausta suoritettaessa asiakas joutuu usein avaamaan pakettin tavarantoimista ja tullausarvon määrittämistä varten. Mahdollinen tullimaksu riippuu tavaroin arvosta.

Tullauskeskuksessa asioi viime vuonna lähes 29 900 asiakasta, joista autoverotusasioissa noin 8 950.

Tulli kantaa veroja

EU:n laajentumisen myötä tullausten määrä on laskenut ja myös maailmanlaajuinen suuntaus tullien alentamiseen ja poistamiseen on vähentänyt tullituloja. Tuloja sen sijaan kertyy kolmansista maista tuotavan tavaroin arvonlisäverosta sekä valmisteverosta. Tulli kantoi vuonna 2004 veroja ja maksuja yhteensä 9,3 miljardia euroa.

Arvonlisäveroa Tulli kantoi lähes 3,2 miljardia euroa ja valmisteveroja yli 4,6 miljardia euroa. Tullilaitoksen kokonaisveronkanto oli noin 30 prosenttia Suomen valtion kantamista veroista ja veronluonteisista tuloista. Valmisteveroihin kuuluvat polttoaine-, virvoitusjuoma-, alkoholi-, tupakka-, ym. verojen lisäksi Tulli kantaa myös jätteenveroja joka tuntuu aika yllättävältä. Tullille määrättyihin tehtäviin on vain sälytet-

ty veronkanto kunnallisille kaatopaikoille vietävistä jätteistä.

Sarankulman tullauskeskuksessa hoidetaan autoverotusta. EU-alueen maista tuoduista autoista kannetaan autoveroa ja autoverosta kannettavaa arvonlisäveroa. EU:n ulkopuolelta tuotavista autoista kannetaan lisäksi tulli ja maahantuonnin arvonlisävero. Kuulostaa aika monimutkaiselta ja sitä se onkin, sillä etenkin maahan tuotujen käytettyjen autojen verotuksesta on väännetty kättä Euroopan yhteisön tuomioistuinta myöten. Suomen lakia jouduttiin sinne tehdyn valituksen ja valituksen hyväksymisen jälkeen muuttamaan ja tehtyjä verotuspäätöksiä korjaamaan. Veron aleneman myötä käytettyjen autojen tuonti lisääntyi huomasti ja päätökset ruuhkautuivat. Nyt tilanne on rauhoittunut, mutta Tarja Mansikkamäen mukaan perinteinen kevätbuumi alkaa maaliskuussa ja käytettyjen ajoneuvojen tuonti lisääntyy lähes kolminkertaiseksi.

Verotuskäytännöstä kyselyjen määrä kasvoi huippuunsa niin suureksi etteivät tullin resurssit riittäneet vastaamaan kyselyihin ja niinpä netistä löytyy ohje, jonka perusteella voi arvioida veron suuruutta. Syksyllä taas tasoituu, sanoo Tarja Mansikkamäki.

Ajoneuvoa pidetään käytettynä, jos se on ollut ulkomailla rekisteröitynä ja käytössä kauemmin kuin kuusi kuukautta ennen tuontia Suomeen. Verotusarvoa määritellään mm. ajettujen kilometrien perusteella. Verotusarvoa voidaan alentaa myös vian tai puutteen vuoksi, jonka tulli toteaa. Autoveroa Tulli kantoi vuonna 2004 yli 1,2 miljardia euroa. Kaikkiaan verotettiin 142 326 uutta henkilöautoa. Käytettyjä autoja (muutto- ja museohenkilöautoja lukuun ottamatta) verotettiin 32 724. Kaikkiaan Tulli teki 214 132 autoverotuspäätöstä.

Tulli valvoo

Tavaroin vapaampi liikkuminen on vähentänyt tullausta, mutta lisännyt Tullin valvonta- ja kuluttajansuojatehtäviä. Tullilaboratorio tutkii vuosittain tuhansia tuotteita, kuten esimerkiksi elintarvikkeita ja lasten leluja. Tuontitavara voidaan lähettää Tullilaboratorioon, joka selvittää voidaanko tavara tullausta ja luovuttaa asiakkaalle. yös tiedottaminen kuuluu Tullin tärkeisiin tehtäviin ettei ihmisistä tulisi tietämättään salakuljettajia. Tarja Mansikkamäki ottaa esimerkiksi lääkkeiden tuonnin, josta on paljon väärinkäsityksiä. Esimerkiksi lääkeval-

misteiden hankkiminen ja vastaanottaminen postitse Euroopan talousalueen ulkopuolisesta valtiosta on kielletty. Sen sijaan matkalta mukanaan Euroopan talousalueen ulkopuolisesta valtiosta yksityishenkilö voi tuoda lääkevalmisteita henkilökohtaiseen käyttöön -sä kolmen kuukauden käyttöä vastaavan määrän. Myös muualla vapaasti hankittavat vitamiinit saattavat sisältää Suomessa lääkkeeksi katsottavia ainesosia ja siten estävät tuotteen luovuttamisen asiakkaalle. Talousalueen sisällä on omat säännöksensä. Tulli neuvoo epäselvissä tapauksissa.

Tullin kunnianhimoinen tavoite on toimia joka paikassa samalla tavoin eli että kaikki EU-alueen tullit toimitivat kuin yksi tulli. Tavoitetta varten on luotu asiantuntijajärjestelmä, joka ratkaisee kunkin osa-alueen tulkintakysymyksiä. Sarankulman Tullissa tehdään tärkeää ja tuottoisaa työtä.

RISTO HOLOPAINEN

Pihalla rekan oviin sinettejä kiinnittävä Timo Huhtanen kertoo että Tampere vientipainotteinen tulli ja rekat suuntaavat pääasiassa Venäjälle.



Aloittepalkkio

Laihiaalainen teollisuuslaitos lupasi 2000 euron palkkion sille työntekijälle, joka tekee parhaan aloitteen. Palkinto myönnettiin henkilölle, joka teki aloitteen palkintosumman muuttamisesta 1000 euroks.

MAINETTAAN PAREMPI PAIKKA



HÄRMÄLÄN SUURIN

0,6 LTR
4,00 €



Kahvila Jousi

Nuc Halantien ja Matinkadun kulma
Po - la kavaako, sunnuntaina tietokilpailu
A-OIKEUDET



**PIRKAN
OPISKELIJA -
ASUNNOT OY**

NYT HAETTAVANA UJDET OPISKELIJA-ASUNNOT HÄRMÄLÄSSÄ

PIRKKKA 3
PERKJÖNKATU 85, 33900 TAMPERE

Arvioitu valmistuminen 30.9.2005

Asunnot ovat tietoverkkoyhteyksin varustettuja

1h+kt	31,0 - 35,0 m ²	320,30 - 336,70 €/kk
1h+tk+s	38,0 m ²	365,80 - 376,70 €/kk
2h+kt+s	46,0 m ²	426,80 - 444,10 €/kk
2h+tk+s	49,0 - 54,5 m ²	442,30 - 501,40 €/kk
3h+tk+s	61,0 - 69,0 m ²	507,80 - 574,20 EKK

Käyttökorvaus (vesi + sähkö):
yksiö 17,00 €/kk
kaksio 20,50 €/kk
kolmio 24,00 €/kk

vakuusmaksu 1 kk:n vuokran suuruinen

Esittämä ja hakulomakkeita toimitamme arkisin
klo 8.00 - 16.00

hakemukset palautettava liitteineen 13.5.2005 klo 16.00 mennessä
Pirkanmaan YH-Rakennuttajille



PIRKANMAAN YH-
RAKENNUTTAJAOSUUSKUNTA
Aleksis Kiven katu 26, 33200 TAMPERE
Puh. 03-2253 000, www.yh.fi



Koelentäjä, Urho Heiskala sai sankarikuoleman ilmataistelussa tojuntalennolla Tampereen ilmatilassa 2.3.1940. Hän oli vakiinnattanut asemansa tunnettuna lentäjänä. Härmälän lentokentän avajaisissa 31.5.1937 hän ensimmäisenä Suomessa suoritti Bucker Jungmann-koneella ulkopuolisen silmukan sekä ulkopuolisen syöksykierteen.

HEISKALANKATU - KUNNIANOSOITUS SANKARILLE

Ilmailukadun pohjoispuolelle on rakennettu samansuuntainen katu, joka on nimetty lentomestarin, koelentäjän Urho Heiskalan mukaan Heiskalankaduksi. Lentomestari Heiskala oli 20- ja 30-luvuilla yksi tunnetuimpia lentäjiämme – myös laajalti maamme rajojen ulkopuolella. Vuonna 1928 hän oli komennettuna Tšekkoslovakiaan ja Viroon lentokoneiden hankinta-asioissa, sekä 1932 Ruotsiin Pohjoismaiden lentokilpailuihin. Kunnianosoituksena hänelle myönnettiin mm Viron ja Tšekkoslovakian lentomerkit. Ensimmäisenä vuonna 1909 Englannin Kanaalin yli lentänyt Ble'riot lahjoitti Heiskalalle suuren valokuvansa omistuskirjoituksella varustettuna.

Vuonna 1928 Helsingissä Katajanokan lentosatamassa luovutti Tasavallan presidentti Lauri Relander Heiskalalle arvostetun Harmon patsaan. Presidentti Relander luotti lentäjiemme kuntoisuuteen matkustaan esimerkiksi vuonna 1931 yli 4000 kilometriä ilmavoimien Junkers –koneella ohjaajana enimmäkseen lentomestari Heiskala. Puolustusministerin kiertopalkinto parhaalle ohjaajalle myönnettiin hänelle vuosina 1931, 1932 ja 1933.

Heiskala oli erinomainen lentäjä, lennonopettaja ja koelentäjä. Tunnetuksi hän tuli ympäri maata suorittamallaan yleisölenäytöksillä ja taitolentäjänä Suomen Ilmapuo-

lustusliiton koneilla. Vuoden 1925 alussa hän aloitti ”Keisarin sirkuslaivueessa” taitolentoesitykset. Koneena oli Gourdou-Le-seure –koneet. Ryhmää johti kapteeni V. Bremer. Nelihenkinen ryhmä kiersi ympäri maata ilman avustavaa henkilökuntaa. Voi arvata, että pelkästään koneiden käynnistäminen potkurista heittämällä oli työlästä. Vaarallinen tilanne Heiskalalle syntyi Haukka I.V.L.D26 koneen kanssa hänen suorittaessaan syöksykiertekokeita loka-kuussa 1927 Utissa. Kone joutui noin 600 metrin korkeudessa laakakierteeseen. Hänen onnistui oikaista kone vasta aivan puunlatvoja hipoen. Kolmekymmentäluvun alussa Urho Heiskala menestyi hyvin Suomen ympärilentokilpailuissa Helsingistä Petsamoon ja takaisin.

Ensimmäinen siviililennonäytös Helsingissä järjestettiin vuonna 1932. Suomen ilmailu –lehdessä pääkaupunkilainen näytösreportteri kuvaa Heiskalan esitystä sattuvasti sanoin seuraavasti: ”näytöksen huippukohtaan muodosti lentomestari Urho Heiskalan loistava aerobatia Pilvettärellä. Hra Heiskala, jota epäilemättä täydellä syyllä pidetään pohjoismaiden ensimmäisenä aerobatian tekijänä, suoritti ohjelmansa ennennäkemättömän joustavasti ja täydellistä koneensa hallitsemista osoittavalla tavalla. Kaikesta näki, että hän tosiaankin tiesi, mi-

Lentomestari, koelentäjä
Urho Heiskala
Synt. 18.2.1902
Kuoli 2.3.1940
Suomen Lentomerkki 1925
Tšekkoslovakian lentomerkki
Viron lentomerkki
Harmon patsas 1928
Puolustusministeriön kiertopalkinto
1931, 1932 ja 1933
Palvelus Puolustusvoimissa:
Asevelvollisuus 1924, autopataljoonassa Helsingissä
Suojeluskunnan ohjaajakurssilla Viipurissa 1924
Pommituseskaaderi 1925, Ilmavoimat, Viipuri
Hävittäjälaivue 1925 – 1929, Ilmavoimat, Utti
Suomen Ilmapuolustusliiton lentäjä, 1929-1931, Helsinki, komennus
Lennonopettaja, 1931, Ilmavoimat, Santahamina
Koelentue, 1933-1936, Ilmavoimat, Santahamina
Koelentue, 1936-1940, Ilmavoimat, Tampere
Lentotuntimäärä n. 4000 h

Kadunnimet kertovat

Katujen nimet liittyvät usein historiallisiin paikkoihin tai henkilöihin, alueen luonnon piirteisiin tai kasvillisuuteen.

Härmälän nimistölle antaa leimansa ilmailuun liittyvät nimet, esim. Lentokentänkatu (nimetty vuonna 1945) ja Lentokonetehdaskatu (1950). Lentokentän siirron jälkeen syntyi sen paikalle uusi omakotiasutus uusine nimineen, esim. Ilmailukatu (1982) ja Pilotinkatu (1982). Tyypillisiä ryhmänimiä edustavat jo vuonna 1936 T-alkuisilla miesten nimillä nimetyt kadut. Rantaperkiön alueelle antaa leimansa puihin ja pensaisiin liittyvä nimistö, esim. Haapakuja (1946) ja Pihlajakuja (1975). Pyhäjärven rannalta hävinneestä huvila-asutuksesta muistuttaa esim. Metsolankatu (1925/1951) ja Lepolantie (1925/1935). Sarankulman nimistössä näkyvät alueella olleiden torppien nimet, esim. Keskuojankatu (1972) ja Nuutisarankatu (1972).

Vihinlahden nimistössä näkyy Lokomon vaikutus.

Lopullisesti nimestä päättää kaupungin asettama kadunnimitoimikunta, jonka työ on menneen vaalimista ja uuden luomista. Hyvin perustellulla ehdotuksella voivat alueen asukkaat itse vaikuttaa nimeämiseen, esim. monet alueen puistot on nimetty Härmälä-Seuran esityksen mukaisesti. Maija Louhivaara on laatinut Tampereen kadunnimistä ansiokkaan kirjan (1999), jossa on parituhatta nimeä. Suuresta lukumäärästä johtuen useat nimet on jouduttu käsittelemään hyvin lyhyesti: Härmälä-Seuran historiatoimikunnalla on tarkoitus Nurkkakuntalehden palstoilla esitellä yksityiskohtaisemmin alueensa nimistöä. Ensimmäisenä saa kunnian Tampereen ilmapuolustajain muistoksi nimetty Heiskalankatu.

Kouluneuvos Lauri Viljanmaa
Härmälä-Seura ry emeritus pj.

Nimistöön liittyviä tietoja ja toivomuksia ottaa mielellään vastaan historiatoimikunnan pj Aimo Erola puh. 0400-999471,
sähköposti:aimo.erola@kolumbus.fi

ten aerobiatiaa on tehtävä yleisön edessä. Matalalla otetut loopingit ja aivan ihastuttavat Immelmannin käännökset – mies tosiaankin siinä korkeudessa täydellisesti moottorinsa varassa – olivat ehdottomasti kansainvälistä luokkaa, vaikka ehkä syöksykierron eniten tehosikin yleisöön. Saattaa kyllä nähdä uhkarohkeita aerobiatinäytöksiä, joissa väkisin ja konetta repimällä suoritetaan kamalankin näköisiä temppuja. Mutta Heiskala pani pääpainon loistavaan suoritukseen sekä ehdottoman hallittuihin ja myöskin esteettisesti nautittaviin liikkeisiin. Lentäjä tuntui todellakin olevan koneensa kanssa yksi ja sama olento. Yleisö tuntui haluavan Heiskalan jopa uudelleenkin ilmaan.”

Suomen Ilmapuolustusliiton lentäjänä Urho Heiskala toimi vuosina 1929 – 1931. Tuona aikana hän koulusi miltei joka nurkan maassamme suorittaen pääasiassa liiton Bucker Jungmann –koneella yleisölenätyksiä ja taitolentoa. Ensimmäisenä suomalaisena hän lensi mm ulkopuolisen silmukan sekä syöksykierteen v. 1937 lentonäytöksessä Tampereella.

Sodan alettua oli Heiskala ensimmäisiä, jotka pyrkivät lentäjäksi rintamapalvelukseen, jonne, työn tärkeyden huomioon ottaen, ei koelentäjiä voitu laskea. Hän toimi lentokonetehaan koelentäjänä. Ilmataistelun Tampereella hän osallistui kuitenkin kuusi kertaa ampuen alas kaksi viholliskonetta ja vaurioittaen pahasti kahta.

Lähes päivälleen 65 vuotta sitten maaliskuun toisena päivänä 1940 lähestyi vihollisen pommituskonemuodostelma Tampereelta. Lentomestari Heiskala nousi viimeiselle torjuntalennolle Fokker D XXI-tyypillä FR-84 hävittäjällä. Hyökätessään vihollisen muodostelman oikealla siivellä lentänyttä konetta kohti, pääsi taempaan erillään lentäneen viholliskoneen ampuja tulittamaan häntä. Heiskala sai ilmeisesti kuolettavan osuman itseensä ja syöksyi koneensa mukana metsään Ylöjärvelle. Putoamispaikalle on paljastettu kiveen kiinnitetty muistolaatta ja sen vieressä tuhoutunut koneen potkurin lapa. Heiskalan alasammuttuun koneen konekivääriä säilytetään Lentotekniikkalaitoksen perinnehuoneessa Tampereella.

Ihmisenä, ystävänä, työtoverina ja sotilaana, oli hänelle suotu paljon sellaisia ominaisuuksia, jotka nostivat hänet toisia korkeammalle. Ystävät, jotka Urho Heiskalan tunsivat eivät unohta häntä koskaan. Esimiestensä, työtovereidensa ja alaisten keskuudessa hän nautti suurta kunnioitusta ja arvontantoa. Lentomestari Heiskalan hyvä ystävä ja esimies, koelentueen päällikkö Erkki Ehnooth kirjoitti putoamispäivää seuranneen päivän iltana Heiskalan lentopäiväkirjan viimeiselle sivulle: ”Et koskaan konettasi jättänyt – eikä koneesi Sinua.”

AARNO SARAMÄKI,
LENTOVARIKON KILLAN PJ



Härmälä Tampereen lentokenttä

Viime joulukuussa ilmestyi kirjakauppoihin kirja: Härmälä Tampereen lentokenttä jonka on kirjoittanut tamperelainen Härmälässä asuva ilmavoimista eläkkeelle jäänyt Seppo Uolamo.

Lentoliikenne päättyi Härmälän lentokentällä syksyllä 1979 kentän jäädessä vielä muutamaksi vuodeksi harrastusilmailun käyttöön - kesään 1982 ja laskuvarjourheilun osalta 30.6.1983 saakka. Kenttä on ollut merkityksellinen niin Tampereen kuin myös koko maan historian kannalta ja siihen myös liittyi Valtion Lentokonetehaan (VL) sijoittuminen Tampereelle, joka aloitti toimintansa v. 1936.

Kirjan kirjoittamiseen vaikutti 1990-luvun alkupuolella käyty keskustelu, jossa pohdittiin toiminnanjohtaja, lentomestari Eero Pakarisen, teknikko Armas Jylhän ja sotilasmestari evp Seppo Uolamon kesken, että: ”Kas kun kukaan ei ole kirjoittanut kirjaa Härmälän lentokentästä, jolla olisi paljon historiallista merkitystä”. Päädyttiin toteamukseen, että aloitetaan dokumenttien ja valokuvien kerääminen ja kirjoitetaan kirja ”kolmeen pekkään”.

Asiasta ei laadittu mitään aikataulua ja tietojen ja valokuvien keräily tehtiin verkaiseen tahtiin. Kävi kuitenkin sitten niin ikävästi, että Eero Pakarinen kuoli v.1997 ja Armas Jylhä saman vuoden syksyllä.

Jatkoin parinvuoden tauon jälkeen yksin tietojen keruuta, koska asia oli saanut arkistoja penkoessani kiinnostukseni entisestäään heräämään - Härmälän lentokentän tapahtumista. Kirjan kirjoittaminen ei ollut enää mielessäni, koska katsoin asian olevan liian suuren urakan, vaan keräsin tietoja lähinnä itseni varten, mitä kentän historia taakseen kätkee. Kului muutama vuosi ja syksyllä 2002 kylään poikkiesiivetyt lehdet päätoimittaja Rauni Vainio Apali Oy:stä Tampereelta, kysellen ”mitä muuta nykyään touhuat kuin haravoit pihaa”. Vastasin ”Olen kerännyt tietoja ja valokuvia Härmälän lentokentästä pari mapillista ja saanut kirjoitettua useamman kymmenen sivua tekstiä”. Rauni Vainio heti perään, että voisitko näyttää niitä mappeja. Hetken mappia selaillessaan hän sanoi ”Tästä tehdään kirja ja Apali Oy kustantaa sen”. Sitten kirjoitustyö muuttuikin olennaisesti ja aikatauluakin sovitteliin ja kuten aina, loppua kohti tulee kiire.

Kirjan kansikuvassa esiintyvä lentokone on Valtion Lentokonetehaalla v.1944 valmistuneen maineikkaan amerikkalaisen Brewster hävittäjän suomalainen muunnos - HUMU, joka säilyi kuin ihmeen kautta tuhoutumiselta. Se entisöitiin silloisella Ilmavoimien Varikolla viiden innokkaan vapaaehtoisen ilmailuharrastajan toimesta vuosina 1972-74.

Kirjan ensimmäisillä sivuilla kerrotaan mikä osuus lentokoneilla oli vapaussodassa Tampereella ja mitä ilmailutapahtumia oli 1920-luvulla. Lentokonetehaan siirtokysymys Helsingistä muualle aiheutti valtakunnallisen sijoituspaikkakunta kilpailun johon Tampereen kaupunki teki myös esityksensä. Esitystä ei sellaisenaan hyväksytty vaan kaupunki joutui kovan paikan eteen kilpaillessaan Hattulan Parolan kesken. Tampere vei kuitenkin voiton, tehdessään valtion kanssa sopimuksen lentokentän ja lentokonetehaan maa-alueiden luovutuksista - veloituksesta. Kirjassa on kerrottu seikkaperäisesti sopimuksen syntyyn vaikuttavat tekijät ja töiden aloitukset.

Kirjassa on kerrottu lentoliikenteen alkuvaiheista, sota-ajasta, desanttien toiminnasta Tampereella, koelentokoneiden valmistuksista, sodan jälkeisestä lentoliikenteestä, kentän kunnostuksista, siviili-ilmailun alkutaipaleista, lentoasemarakenneksen synnystä, lentonäytöksistä, lentokonevierailuista jne. Kirjassa on lähes 500 valokuvaa jotka ovat pääosin aikaisemmin julkaisemattomia. Kirjan lopussa on kerrottu Tampereen Ilmailuyhdistyksen ja Tampereen Laskuvarjokerhon toiminnasta ja kirja päättyy Tampere - Pirkkala lentokentän avajaisiin ja ilmailokuvaan ”Härmälän lentokenttä” nykytilassaan, joka kuvattiin 28 päivä lokakuuta 2004.

SEPPO UOLAMO



Picea tarjoaa palveluita

Kuuselan palvelukodissa toiminut Tampereen Picea Oy muutti maaliskuun alkupuolella omiin toimitiloihin Härmälän Kojolankatu 3. Picea on Tampereen Vanhuspalveluyhdistys ry:n omistama kiinteistö-, siivous- ja kotipalveluun erikoistunut yhtiö. Picean palveluja käyttävät Tampereen kaupungin lisäksi yksityiset taloyhtiöt ja kotitaloudet.

Uudessa toimistossa työskentelevät kotipalveluista vastaava Aada Paloneva, siivoustyöstä vastaava Tuula Turpiainen,

Siivoustyöstä vastaava Tuula Turpiainen ja kotipalveluista vastaava Aada Paloneva ovat tyytyväisiä uusiin työtiloihin.

Kiinteistöhuollosta vastaava Matti Ylä-Lahti sekä toimitusjohtaja Tanja Myllynen.

Monenmoista

Picean tarjoamat koti- ja siivouspalvelut auttavat kodin hoidossa ja arkiaskareissa täydentäen kunnan palveluja. Picean kotipalvelu sisältää aivan arkisia askareita kuten ruoanlaittoa, leipomista, lääkkeiden antamista, saattajapalvelua, henkilökohtaista avustamista, kaupassa käyntiä, ruoan valmistamista, leipomista ja pyykki- ja vaatehuoltoa.

Kotisiivouspalvelu taas tarjoaa siivousapua. Siivouksen voi sopia kertasiivouksena tai sopia ennalta viikko- ja suursiivouksia. Tilata voi myös erikoissiivouksia kuten joulu-, kevät- ja muuttosiivouksia, ikkunanpesuja, ym.

Kiinteistöhuoltopalvelu hoitaa mm. ulkoalueiden puhtaanapitoa, apuvälineiden asennustöitä ja korjauksia sekä kodin pieniä remontti- ja kunnostustöitä kuten maalauksia ja tapetointeja.

Kotitalousvähennys

Kotona teetetyn työ kustannuksista osan voi vähentää verotuksessa. Vähennyksen saa yksityishenkilö ja vähennys on henkilökohtainen.

Kotitaloustyön verovähennys on yllättänyt päättäjät myönteisesti. Palvelujen käyttö on lisääntynyt ja se taas on lisännyt niitä kipeästi tarvittavia työpaikkoja.

Yksityinen henkilö sai vuonna 2004 tehdä enintään 1150 euron verovähennyksen, joka on 60 % palveluiden hinnasta. Vähennyksen omavastuuosuus on 100 euroa. Vähennys on henkilökohtainen eli puoliset saavat yhdessä vähentää yhteensä 2300 euroa.

Esimerkiksi: Kotipalvelu 2 tuntia, 2 kertaa kuukaudessa maksaa vuodessa 1224 euroa. Kotitalousvähennys 60% on 734,40 euroa, vähennettyä omavastuuosuuden 100 euroa, kustannukseksi jää 589,60 euroa vuodessa.

Oma koti

Kuusikartanosta

Tampere, Härmälä, Nuolialantie 42

VVO Rakennuttaja Oy toteuttaa Kuuselan palvelutalon läheisyyteen vapaarahoitteen 27-asuntoa käsittävän yhtiön.

Härmälän rantapuisto ja Pyhäjärvi mahdollisuuksineen tuovat iloa päivittäisiin askareisiisi. Sijaintinsa ja varustelunsa takia huoneistot sopivat erityisesti ikäkäymille asukkaille.

Kaikissa asunnoissa parketilattiat, astianpesukoneet, avarat laatoitetut pesutilat sekä suuret lasitetut parvekkeet. Mahdollisuus ostaa autokatos-paikka. Monipuoliset yhteistilat mahdollistavat myös aktiivisen toiminnan ja vapaa-ajan vieton.

Valmistuminen 1/2006.

As Oy Tampereen Kuusikartano

huoneistotyyppi	m ²	mh alk €	vh alk €
2h+kk+s	51,5	49 278	118 331
1h+tk+s	52,5	49 487	117 242
2h+kk+s	53,5	50 904	120 995
3h+k+s	78,0	71 623	165 857



Suunnittelijan näkemys

Kysy lisää asuntomyynnistämme!

Mikko Purola / VVO Rakennuttaja Oy
Kyllikinkatu 15 B, 33500 Tampere
p. 020 508 4455 tai 0400 831 695
mikko.purola@vvo.fi
fax. 020 508 4453 www.vvo.fi



VVO Rakennuttaja Oy



TUPLATURVA varmistaa riskittömyyden. Rakennuttajan mukanaolo asunnon toteutuksessa ja vakavaraisen VVO-konsernin takaus antavat kaksinkertaisen turvan asuntokaupalle.

TERVETULOA KUUSELAAN

Kuuselan palvelukoti, Nuollialantie 46

- Saunaosastot ja lämminvesiallas, vesivoimistelua
- Kädentaitotilat mm. matto- ja kangaspuut, savi- ja posliiniuuni p. (03)2852 214
- Päivätoimintaa mm. tuolijumppaa, yhteislaulua, kerhoja p. (03)2852 235
- Aktiivi Fysioterapia Oy p. (03)2660 979
- Kasvo- ja jalkahoitola Pikku-Eva p. (03)2852 213
- Parturi- Kampaaja T:mi Erja Pekola-Ahonen p. (03)2852 212

RAVINTOLA KUUSENOKSA PALVELEE ARJESTA JUHLAAN

Viihtyisä ravintola tarjoaa päivittäin maukkaat lounaskokonaisuudet sekä monipuoliset kahvituotteet A-oikeuksin. **Pitopalvelu** toteuttaa toivomuksien mukaiset juhlat ja tilaisuudet kotitekoisin tarjottavin haluamassanne paikassa. Lisätietoja p. (03)2852 205

Lähiateriapalvelu kuljettaa lämpimän aterian kotiin ja työpöydän ääreen p. (03)2852 238

Palvelemme joka päivä klo 8.00-16.00

Aamupala klo 8.00-9.00, Lounas klo 11.00-14.00



Tampereen
Vanhuspalveluyhdistys

Palvelemme
kaikenikäisiä



www.tampereenvanhuspalveluyhdistys.fi

KOTI- JA SIIVOUSPALVELUA

Monipuolista, luotettavaa ja laadukasta apua kotiin

- henkilökohtainen avustaminen
- lääkehuolto
- ruoanlaitto ja leipominen
- kaupassa - ja asioilla käynti
- pyykki- ja vaatehuolto
- siivouspalvelut
- terveystarkastukset ja terveydestä huolehtiminen

Meiltä myös kodin remontti- ja korjaustyöt sekä apuvälineasennukset!

Ota yhteyttä ja pyydä maksuton kotikäynti, niin kerromme lisää palveluistamme.

Palvelumme oikeuttavat
kotitalousvähennykseen
verotuksessa



Tampereen
Picea Oy

www.tampereenpicea.fi

Tiedustelut puh. (03) 31421 800

Kojolankatu 3, Rantaperkiö

Tuoreus. Laatu. Oikea hinta.
S-MARKET



Pirkkala, Kenkätie 2, puh. 357 6300

Pysyvän edullisesti!

Kariniemen
**BROILERIN
KOIPI-REISI**
4 kpl, marinoitu, kg

1,39

Premia
**VANILJA-KERMA-
JÄÄTELÖ 1 l**

0,99

HK:n
LIHAPYÖRYKÄT
400 g (2,23/kg)

0,89

Olvin
III-OLUT / 6-pack
0,33 l, sis. pantit (2,22/l)

4,99



... ja Bonusta
jopa 5 %

S-market Pirkkala jakoi Bonusta asiakasomistajilleen
2005 tammi-helmikuussa 35 604 euroa.

Ark. 7-21, la 7-18



Avoinna: ti - to 16 - 01
pe - la 12 - 03
su 12 - 22

karaoke pe - la

Asiakkaille ilmainen biljardi,
maukkaat pizzat, maisematerassi.
Players Housen asiakaskunta on laaja
sovit varmasti sekaan,
myös kaikenlaiset juhlat järjestyvät
Nuolialant. 48, Härmälä
puh. 265 1201

www.tka.fi



kumit ■ muovit ■ suojaimet

Hyllilänkatu 2
33730 Tampere
Puh. (03) 384 111
Fax (03) 384 1255
tka.tampere@tka.fi