

NURKKA *akunta*

Härmälän, Rantaperkiön, Sarankulman ja Hatanpään kaupunginosien aito kotiseutujulkaisu 2/2023

7.6.2023

HÄRMÄLÄ-SEURA RY



**Viimeiset
siirtoviemäriosuudet
rakenteilla**
s. 4

**Ace23
-lentotoimintaharjoitus
Pirkkalassa**
s. 6

**Purjelentoa
Härmälän
lentokentällä**
s. 6



Puheenjohtajalta

Arvoisat lukijamme

Kesää kohti mennään vaikka tätä kirjoitettaessa kylmääkin monessa suhteessa, hallaa öisin ja aluettamme uhkaava hanke uhkaa tuhota yhden maamme parhaimmista leirintäalueista.

Voidaan hyvin kysyä, missä neljännesmiljoonan asukkaan kaupungissa leirintäalue sijaitsee vain noin neljän kilometrin kävely- tai polkupyörämatkan päästä kaupungin keskustasta. Puhumattakaan siitä, että soutuveneellä ja kanoottillakin pääsee kaupungin keskustaan vartissa, vesibussilla kymmenessä minuutissa.

Leirintäalue rakennettiin kahden Tampereen huvilarannikon huvilan maille ja kesäkuussa 1959 Tampereella avattiin matkailijoille kaupungin toimesta rakennettu Härmälän leirintäalue. Alueelta löytyi tällöin kioski- ja valvontarakennus sekä J. Ilveskosken suunnittelema keitto- ja pesukatos.

Leirintäalue, kotoisemmin Camping on osa kau-

punkimme vetovoimaista historiaa ja se tulee säilyttää nykysijoillaan Härmälässä. Tästä ovat niin Härmälä-seura kuin Härmälän Omakotiyhdistys tasan samaa mieltä. Vaikka ratikka tuleekin kulkemaan Nuolialantietä pitkin Pirkkalaan, se ei edellytä leirintäalueen hävittämistä vaan päinvastoin, ratikka palvelee yhtenä lisävaihtoehtona turistien kulkemista kaupungin keskustaan.

Näin ollen Campingia tulee kehittää yhä monipuolisemmaksi matkailukohteeksi, jota tukemaan voitaisiin ottaa Tampereen huvilarannikkoon kulunut Lepolan huvila esimerkiksi Helsingin Kaivohuoneen korkealuokkaisemmaksi ravintolaksi terasseineen.

Näin säilytettäisiin huvilarannikon historiallinen huvila sekä siihen oleellisesti kuulunut jalopuupuisto, mikä edelleenkin löytyy Härmälän leirintäalueen kahdeksan hehtaarin tontilta.

Olisi suoranainen pyhäinhäväistys, jos Härmälän

Camping hävitettäisiin.

Härmälässä ja Rantaperkiössä on totuttu yhteisöllisyyteen, mistä esimerkkeinä voi mainita juuri pidetyn Härmälän turvallisuuspäivän vaihteeksi Rantaperkiön koululla ja tulevana sunnuntaina pidettävä Kesäkauden avajaistilaisuus, peräkonttikirppis Pirkkahallin parkkipaikan itäosassa jonka pitää 90 juhluvuottaan viettävä Härmälän Omakotiyhdistys. Kaikki mukaan viettämään kesäsunnuntaita vanhalle lentokentälle.

Kaikkea muutakin on tietävästi tulossa, pitäkää silmänsä avoinna ja osallistukaa.

Terveisin

Juhani Skogberg
Härmälä-Seuran puheenjohtaja
email: juhani.skogberg@tpnet.fi



LIITY HÄRMÄLÄ-SEURAN JÄSENEKSI

laittamalla viesti sähköpostiosoitteeseen nurkkakunta@tpnet.fi

Jäsenmaksun hinnat:

Henkilöjäsen 10 €/vuosi
Yhteisöjäsen 30 €/vuosi

Ilmoita sähköpostissa nimi, osoite, puhelinnumero ja sähköpostiosoite.

HÄRMÄLÄ-SEURA ry.	JOHTOKUNTA 2023	Rahastonhoitaja:
Puheenjohtaja:	Hannu Merikoski	Wäinä Järvelä
Juhani Skogberg	Erkki Nikkanen	Sihteeri:
Varapuheenjohtaja:	Wäinä Järvelä	Wäinä Järvelä
Kyllikki Nikkanen	Kyllikki Nikkanen	
	Varajäsenet:	nurkkakunta@tpnet.fi
	Jaakko Kivistö	

Kannen kuva: Camping Härmälä / Härmälän Leirintäalue on avoinna matkailijoille 12.5.–10.9.2023. Vilkas ja suosittu leirintäalue 4 km päässä Tampereen keskustasta, luonnon helmassa, Pyhäjärven rannalla. Majoitusta 2–5 hlö:n mökeissä, telтта- tai caravanpaikoilla. Palveluina mm. pizzeria, kesäkioski, minigolf, kaksi vuokrattavaa rantasaunaa ja uimaranta. Lisäksi alueelta on vuokrattavissa polkuautoja, sup-lautoja, kanootteja, kajakkeja sekä paljon muita aktiviteetti- ja harrastusvälineitä. Pizzerian alueella on ilmainen Wi-Fi. Palvelut ovat saatavilla myös paikalliselle väestölle. Kuva: Juhani Skogberg

HÄRMÄLÄ-SEURA RY



31 vuotta

Nurkkakunta-lehti on Härmälä-Seura ry:n toimittama kotiseutujulkaisu. Se ilmestyy neljä kertaa vuodessa, maaliskuussa, kesäkuussa, elokuussa ja marraskuussa, Härmälän, Rantaperkiön, Hatanpään ja Sarankulman kaupunginosien alueilla.

Painos 4 500 kpl.

HÄRMÄLÄ-SEURAN PUHEENJOHTAJA
Juhani Skogberg

NURKKAKUNTA-LEHDEN PÄÄTOIMITTAJA
Jari-Pekka Heimolinna

TOIMITUSRYHMÄ
Juhani Skogberg JoS
Kyllikki Nikkanen

ULKOASU
Jari-Pekka Heimolinna

WEBMASTER
Veli-Pekka Eloranta

ILMOITUSHINNAT (voimassa toistaiseksi)
1/1-sivu 460 €
1/2-sivu 250 €
1/4-sivu 150 €
1/8-sivu 90 €

Rivi-ilmoitukset (2 palstaa, 3 riviä) 20 €
Takasivu/sisäkansi sopimuksen mukaan

ILMOITUSMATERIAALIT:
ilmoitukset.nurkkakunta@tpnet.fi
nurkkakuntalehti@gmail.com

ILMOITUSTIEDUSTELUT:
ilmoitukset.nurkkakunta@tpnet.fi

NETTISIVUT:
www.harmala-seura.net

PAINOPAikka
Sanoma Manu, Tampere

JAKELU
Suomen Suoramainonta Oy

JAKELUMUISTUTUKSET:
ssmsisasuomi.fi/fi/jakelupalaute



Koti kuntoon... Piketa®

Kodinkoneet - Kylmälaiteet

Kiinteistöpesulakoneet

Valtuutettu takuu - Keskushuolto



Kodinkone varaosat- ja tarvikkeet

24 h verkkokauppa
piketa.com

Palvelua Rantaperkiössä

puh. 03- 2333 200

Lentokentänkatu 9 b A-talo

33900 Tampere

TENNISTÄ HÄRMÄLÄSSÄ!



Varaa vuorot
p. 03 212 1234

ITÄ-APTEEKKI PIRKKALA
Pirkkalan K-Citymarketissa

*Hyvää
kesää!*

Onnea koulunsa
päättäneille ja
valmistuneille!



AVOINNA MA-PE 8.30-20 LA 9-18 SU 12-18

Härmälän Omakotiyhdistys täyttää tänä vuonna 90 vuotta



Tampereen kaupunki oli kutsunut Härmälän Omakotiyhdistyksen väkeä juhlimaan yhdistyksen 90 vuotista taivalta Tampereen Raatihuoneelle. Kaupungin puolesta juhlaa emännöi apulaispormestari Johanna Loukaskorpi. Väki nautti kaupungin tarjoiluista ja tutustui Raatihuoneelle sijoitettuun taiteeseen. Kuva: JoS

Härmälän Omakotiyhdistyksen 90-vuotisjuhlan johdosta yhdistys järjestää juhluvuotensa kunniaksi kesäkauden avajaiset ja sen yhteydessä peräkonttikirppiksen Pirkkahallin parkkipaikalla sunnuntaina 11.6. klo 10–16. Heiskalankadun ja Metsolankadun välisellä alueella.

Paikalle saa tulla myymään tavanomaisia kirpputorituotteita jne. klo 8.30 alkaen.

Paikan autolle ja peräkärrylle voi varata ennakkoon p. 040 553 2337.

JoS

www.harmala.tampereenomakoti.fi

NURK
kunta



Sulkavuoren työmaa toukokuussa. Kaikki rakennusosat alkavat olla hahmollaan, kun hallintorakennuksenkin runko on pystyssä (äärimmäisenä oikealla). Kuva: Timo Rajakallio, Creative Finland Ky

Viimeiset siirtoviemäriosuudet rakenteilla

Hatanpäällä ja Vihilahdessa on käynnistynyt kahden putkiosuuden rakennustyöt. Pyhäjärven pohjaan asennetaan purkuputki ja Vihilahden alitse lyhyt siirtoviemäriosuus. Sulkavuoressa rakennusurakka laitoksen eri osissa ja tekniikkaurakat etenevät. Raholassa ja Viinikanlahdessa rakennetaan pumppaamoita. Tällä hetkellä on käynnissä yhteensä 12 urakkaa. Ensimmäiset jätevedet otetaan käsiteltäväksi vuoden 2025 lopulla, mutta viimeistelytyöt jatkuvat vielä 2026.

Purkuputki (PL9)

Pyhäjärven pohjaan asennetaan sisähalkaisijaltaan kaksimetrinen purkuputki, jota pitkin Sulkavuoresta puhdistettu jätevesi johdetaan Pyhäjärveen. Putki on 1,7 kilometriä pitkä. Sulkavuoresta vesi johdetaan ensin kallioon louhittua, maanalaista purkutunnelia pitkin Vihilahden purkukuilulle ja siitä edelleen nyt rakennettavaa purkuputkea pitkin Pyhäjärveen. Vesi purkautuu putkesta useasta eri kohdasta.

Tehokkaan puhdistusprosessin jälkeen järveen johdettava vesi on hyvälaatuista ja eikä siinä ole haitallisia mikrobeja. Ympäristöluvassa on määritetty raja-arvot, mutta Keskuspuhdistamo on asettanut itselleen niitäkin tiukem-

mat puhdistustavoitteet.

Purkuputken rakentaminen alkaa putken alkupäässä (itäpäässä) maankai- vuilla ja tukiseinätöillä sisältäen pontti- ja porapaaluseinän asennusta sekä pienimuotoista louhintaa. Putken asentaminen tehdään maaosuudella tuetun kaivannon sisällä. Maanpäällisten kaivantöiden osuus kestää arvioilta lokakuun alkuun asti. Työajat louhinnoille, pontti- ja porapaaluseinän asennukselle ovat melupäättökseen mukaisesti arkisin kello 7–18.

Vesistöissä tehdään ruoppaustöitä putken asennusta varten. Työalue rajataan vesistöön asennettavalla suojaverholla, joka estää vesistön samentumista työalueen ulkopuolella. Asennettava putki hitsataan Pirkkalan puolella kuivan maan kokoamisalueella pitkiksi putkilet- koiksi ja kuljetetaan vesistöissä asennus- kohteeseen. Vesistöissä kuljettaessa ja varastoitaessa putket merkitään selkeästi poijuin ja valoin. Vesistöiden aloitus- ajankohta on toukokuussa ja urakkaso- pimuksen mukaan töiden tulee olla valmiit 31.5.2025 mennessä.

Purkuputken rakennustöiden vaikutusta vesistöön, veden laatuun sekä kaloihin kertyviin haitta-ainepitoisuuksiin tarkkaillaan lupaehtojen edellyttämällä tavalla. Tarkkailuohjelman mukaisesti näytteitä on otettu jo ennen töiden aloi-

tusta.

Siirtoviemäri Vihilahti (PV10)

Vihilahden pohjukan alitse rakennetaan noin 150 metrin pituinen putkiosuus. Myös tämän putken rakennustöitä varten asennetaan suojaverho. Se on viimeinen putkiosuus Viinikanlahden ja Vihilahden välistä siirtoviemärikokonaisuutta (punainen linja kartalla). Viinikanlahden pumppaamon kautta johdetaan Sulkavuoreen itäisen Tampereen ja Kangasalan jätevedet, jotka nykyisin käsitellään Viinikanlahden jätevedenpuhdistamolla.

Urakkaan kuuluu kahden vierekkäisen, halkaisijaltaan 1000 mm paineviemäriputken rakentaminen

Vihilahden pohjukan pohjoisrannalta vesistön alitse eteläpuolelle rakennettuun pudotuskaivoon. Samassa urakassa tehdään myös Tampereen Vedelle siirtoviemärijärjestelyjä sekä kaivoja.

Urakka alkoi suojaverhon asentamisella Vihilahdenojan poikki. Tämän tarkoituksena on vähentää järveden samentumista. Verhon yli ei ole mahdollista kulkea tämän kesän ja syksyn aikana esim. soutuveneellä tai muilla laitteilla.

Vihilahden poikki rakennetaan ensiksi työsilta. Sillalta kaivetaan ponttiseinillä tuettuun kaivantoon putkilinjat

järven pohjan alapuolelle. Putket painotetaan betonipainoilla ja peitetään murskeella järven pohjan alapuolella. Maa-ainesten ja murskeen ajot työmaalle kulkevat Lahdenperäkadun kautta. Mahdollista pölyä estetään kulkureittien suolauksella ja puhdistuksella.

Putkien asennuksen jälkeen kaivannon ponttiseinät puretaan ja poistetaan vesistöä. Viimeiseksi puretaan työsilta kaikkine materiaaleineen. Töiden päätyttyä ranta-alueet ennallistetaan. Puiston puoleinen väliaikainen kevyenliikenteen väylä ennallistetaan vanhaan sijaintiinsa ennen talven tuloa.

Urakkaan kuuluu paalutusta ja teräsponttausta, joista aiheutuu mahdollisesti häiritsevää melua lähialueelle. Melu ei ole jatkuvaa, vaan sitä tehdään epäsäännöllisin väliajoin. Meluavaa työtä tehdään vain arkisin kello 7–18.

Putken rakentamisen vaikutuksia vesistöön tarkkaillaan lupaehtojen edellyttämällä tavalla.

Kun nämä kaksi siirtoviemäriurakkaa saadaan valmiiksi, on kaikki Keskuspuhdistamo-hankkeen toteutusvastuulla olevat siirtoviemärit valmiita.

Varovaisuutta liikenteessä

Hatanpään valtatie kevyenliikenteen väylällä pitää noudattaa erityistä varovaisuutta. Työmaaportin kohdalla on lii-



Allastilojen ja pumppusalin seinien valut ovat valmistuneet Viinikanlahdessa.
Kuva: Jouni Salminen, NYAB Finland Oy

kennevalot, joissa on myös kevytliikenteen käyttäjille omat valot. Näitä valoja on erityisen tärkeää noudattaa.

Asukastilaisuus

Huhtikuussa pidettiin Vihilahden lähi-alueiden asukkaille tilaisuus, jossa kerrottiin molempien siirtoviemäriurakoiden työvaiheista, urakoiden kestosta sekä työmaiden vaikutuksista erityisesti alueen kevyenliikenteen järjestelyihin.

Työmaiden reuna-alueille ja kulkureittien varrelle on pystytetty infotauluja, joissa kerrotaan lyhyesti hankkeesta. Infotauluissa on karttakuvat, joihin on piirretty töiden aikana käytössä olevat kulkureitit ja työmaa-alueet.

Vihilahden ympäristössä tehdään töitä eri vaiheissa aina vuoden 2024 loppuun saakka. Vihilahden ja Sulkavuoren välisten tunneleiden suuaukkojen ympäristö ennallistetaan ja maisemoidaan vuonna 2025, kun kaikki eri työvaiheet on saatu valmiiksi.

Viinikanlahdessa ja Raholassa pumppaamoiden rakentaminen jatkuu

Viinikanlahden ja Raholan jätevedenpumppaamoiden rakennustyöt käynnistyivät viime kesänä. Raholan jätevedenpumppaamo valmistuu helmikuun 2024

ja Viinikanlahden pumppaamo vuoden 2024 loppuun mennessä. Tämän jälkeen molemmilla pumppaamoilla tehdään vielä viimeistelyitä sekä koekäyttöjä.

Viinikanlahden pumppaamon maanalaiset betonivalutyöt on saatu lähes valmiiksi. Seuraavaksi tehdään maanpäällisiä rakennusosia. Elementtiasennukset alkavat kesäkuussa. Viinikanlahden pumppaamon laite- ja tekniikka-asennukset alkavat kesän jälkeen. Työt etenevät aikataulussa.

Sulkavuori

Ohikulkijan on vaikea havaita Sulkavuoren töiden edistymistä kaukomaisemassa nyt kun kaikki rakennusosat ovat näkyvissä. Maan päällä ja kalliotiloissa on kuitenkin työt täydessä käynnissä. Täytyy muistaa, että varsinaiset puhdistamotilat sijoittuvat maan alle noin seitsemän hehtaarin alueelle. Työmaalla työskentelee tällä hetkellä päivittäin keskimäärin 300 henkilöä.

Sitä mukaa kun rakennusurakoitsija saa tiloja valmiiksi, niihin siirtyy eri tekniikkaurakoitsijat. Biokaasulaitoksen julkisivukasetointityöt ovat käynnissä. Luolasta maan päälle nousevilla exit-kuiluilla tehdään myös töitä, jotta pohjatasolta saadaan turvalliset hätäpoistumireitit myös rakennusvaiheen ajaksi.



Paineviemäri PV10 valmistuu tämän vuoden aikana. Purkuputki PL9 puhdistetulle vedelle valmistuu ensi vuonna.

Parturi Kampaamo



Erja Ahonen

Puh. 040 524 4035

Kuuselan Senioritalo

Nuolialantie 46, 33900 Tampere

Alkuvuoden aikana prosessiputkisto- ja koneisourakan asennustyöt on saatu toden teolla käyntiin monissa paikoissa. Sähköurakan toista luolastossa on tehty palohyllyjen ja muiden kaapelihyllyjen sekä palokuidun asennuksia. Ilmastointi- ja putkitöitä tehdään lietteenkäsittely-

rakennuksessa ja luolastossa esiselkeytyshalleissa. LVI-urakkaan kuuluva korkeapainevesisummuun perustuvan automaattisen sammutusjärjestelmän asennustyöt ovat myös käynnistyneet. Automaatiourakan asennustyöt työmaalla eivät ole vielä alkaneet. ●

Turvallisuuspäivä

Kuva ja teksti, JoS

Hatanpään koululla vietettiin LC-Tampereen ja Hatanpään koulun vanhempainyhdistyksen yhteistä Härmälän Turvallisuuspäivää.

Hatanpään yhtenäiskoulun viidesluokkalaisten ovat koulunsa ensimmäiset oppilaat, jotka ovat voineet valita Pikkuryrittäjät -ohjelman valinnaisaineekseen.

– Pikkuryrittäjät on 4.–6. -luokkalaisten suunnattu ohjelmakokonaisuus, jonka aikana ideoidaan ja toteutetaan oma pikkuryitys, joka loppuhuipennuksessa myy omia tuotteitaan ja palveluaan oikeille asiakkaille oikealla rahalla. Meillä tuo loppuhuipennus oli osallistuminen Härmälän Turvallisuuspäivään, kertoo opettaja Iina Helimo.

Hatanpään yhtenäiskoulun 5. -luokkalaisten ideomat pikkuryitykset olivat sattumalta kaikki kahvila-alan pikkuryityksiä, kukin erikoistunut johonkin tiettyyn, tai pariin tiettyyn, tuotteeseen, smoothieista aina lämpimiin voileipiin. Turvallisuustapahtumassa mukana oleminen oli hieno ja jännittäväkin kokemus. Keli suosi ja kauppa kävi. Jokainen pikkuryitys laski tapahtuman jälkeen oman yrityksensä tuoton ja jakoi rahat tasapuolisesti yrityksen jäsenten kesken. Erittäin tärkeä kokemus lapsille, että yrittäminen ja oma tekeminen on merkityksellistä. Ken tietää, kuinka moni tapahtuman Pikkuryrittäjistä toimii aikuisinakin yrittäjänä.



ACE 23 -lentotoimintaharjoitukseen osallistuu noin 150 ilma-alusta

Tekstilähde: Suomen Ilmavoimat

29.5.–9.6. järjestettävä Arctic Challenge Exercise on yksi vuoden suurimmista lentotoimintaharjoituksista Euroopassa. Harjoituksen johtovastuu on tänä vuonna Suomella.

Harjoituksen johtajana toimii Ilmavoimien operaatiopäällikkö eversti **Henrik Elo**. Harjoituksen apulaisjohtajina toimivat eversti Carl-Fredrik Edström Ruotsin ilmavoimista ja eversti Andreas Johansen Norjan ilmavoimista.

Suomen, Ruotsin ja Norjan isännöimään monikansalliseen Arctic Challenge Exercise -harjoitukseen osallistuu noin 3000 sotilasta ja ilma-aluksia yhteensä 14 eri maan asevoimista. Isäntämaiden lisäksi harjoituksessa ovat mukana Tanska, Alankomaat, Belgia, Iso-Britannia, Italia, Kanada, Ranska, Saksa, Sveitsi, Tšekki ja Yhdysvallat. Nato osallistuu harjoitukseen AWACS-johtokeskuskoneilla.

Suomen Ilmavoimista harjoitukseen osallistuu 12 F/A-18 Hornet -monitoimihävittäjää sekä yhteys- ja kuljetuskonekalustoa. Harjoitusviikoilla lennetään maanantaista perjantaihin kaksi lentokierrosta päivässä aikavälillä kello 9–18 Suomen aikaa (kello 8–17 Norjan ja Ruotsin aikaa). Harjoituksessa käytettävät tukikohdat ovat Rovaniemi ja Pirkkala Suomessa, Luulaja Ruotsissa ja Örlanti Norjassa.

Lentotoiminta-alue sijoittuu pääosin Suomen, Norjan ja Ruotsin pohjoisosiin. Suomessa lennetään lisäksi harjoitusalueilla, jotka sijoittuvat Sodankylän ja Kajaanin väliselle alueelle sekä Tampereen, Oulun ja Vaasan väliselle alueelle. Harjoituksen lentotoimintaa on myös Vaasan ja Porin välisellä merialueella.

– Arctic Challenge Exercise on vakiinnuttanut paikkansa pohjoismaisena harjoituskonseptina, joka tarjoaa osallistujille nykymuodossaan mahdollisuuden kehittää yhdessä neljännen ja viidennen sukupolven hävittäjäkaluston ja kehittyneiden ilmatorjuntajärjestelmien yhteistoimintaa, kertoo eversti Henrik Elo.

Harjoituksen tavoitteena on kouluttaa osallistuvia yksiköitä taistelemaan yhdessä laajoissa monikansallisissa ilmaoperaatioissa (COMAO) turvallisesti ja tehokkaasti. Harjoituksessa kehitetään yhteistoimintakykyä sekä isäntämaatuen antamista ja kansainvälisen avun vastaanottamista.

Vuodesta 2013 alkaen järjestetyt harjoitukset ovat Suomen, Norjan, Ruotsin ja Tanskan välistä NORDEF-yhteistyötä.

Harjoitukseen osallistuu varusmiehiä Rovaniemen ja Pirkkalan tukikohdassa toimien normaaleissa päivittäisissä tehtävissään. ACE 23:ssa käytetään harjoitussoihtuja ja -silppua, mikä voi näkyä valoilmioin taivaalla ja aiheuttaa lisäksi väärää säätutkahavaintoja. ●



Suomen Ilmavoimat johtaa 29.5.–9.6. järjestettävän Arctic Challenge Exercise 23 -lentotoimintaharjoituksen. Koneet kuvattiin Härmälän yläpuolelta. Kuva: Juhani Skogberg

Purjelentoa Härmälän lentokentällä - Tampereen Ilmailuyhdistys

Teksti: Harri Lehtonen

Kuva: Matti Pohja

Tamperelainen ilmailukerhotoiminta sai alkunsa 1927, kun muutama herrasmies perusti Tampereen ja sen liikennepiirin ilmapuolustusyhdistyksen. Tarkoitus oli tehdä ilmailua tunnetuksi suurelle kansalle. Kovin sotilaallinen nimi tulee siitä, että tällaiseen toimintaan sai taloudellista tukea sen ajan puolisoitilaallisilta järjestöiltä.

Ensimmäiset vuodet yhdistys järjesti ilmailupäiviä ja lentonäytöksiä.

Yhdistys rakensi 1930-luvulla kaksi alkeisliitokoneita koulutustoimintaa varten ja yhden purjelentokoneen harrastuksessa pitemmälle edenneille. Koulutus on pyörinyt jo vuodesta 1935, selvästi ennen Härmälän kentän virallisia avajaisia keväällä 1937.



TIY:ssä kerhotoimintana rakennettu PIK-3c Kajava OH-224 on valmistunut vuonna 1960.

Järjestelmässä oli hyvää se, että ahkerat rakentajat pääsivät lentämään, vaikka ei ollut laittaa rahaa harrastukseen. Huonona puolena ehkä se, että jokaista lennettyä minuuttia kohti lieinee tehty useita tunteja kerhotoimintaa koneita rakentamalla ja korjaamalla. Yksipaikkaiskoulutuksessa koneita meni usein rikki, mutta myös niiden korjaaminen oli kohtalaisen helppoa ja varsin halpaa. Lentonopeudet olivat niin pieniä, että henkilövahingot olivat harvinaisia.

Sotavuodet hiljensivät harrastusilmailua, mutta eivät pysäyttäneet sitä täysin.

Sotien jälkeen vanha Ilmapuolustusyhdistys lopetti toimintansa puolisoitilaisena järjestönä. Se lahjoitti omaisuus-

tensa Tampereen Ilmailukerholle, jonka samat Ilmapuolustusyhdistyksen lakauttajat olivat juuri perustaneet. Kerho muutti pian nimensä nykyiseen muotoon Tampereen Ilmailuyhdistys ry, eli TIY. Lentotoiminta jatkui vanhoilla koneilla ja niiden korjaamisen lisäksi rakennettiin lisää uusia koneita. Myös lennokkitoiminta oli vilkasta. Erityisesti harrastettiin vapaasti lentäviä liidokkeja.

Nyt Kuuselassa riippuva kaksipaikkainen PIK-12 siirsi 1957 koulutuksen uudelle aikakaudelle. Yksipaikkaiskoulutuksen aika oli ohi. Opetus tehostui, kun opettaja oli koko ajan koneessa neuvomassa ja pelastamassa konetta jäämään ehjäksi.

Kerhon toiminta jatkui saman tapaisena 1960-luvun lopulle asti. Koneita korjattiin ja rakennettiin joka vuosi ahkerasti. Lentoajan ja työtuntien välinen suhde alkoi muuttua järkeväksi. Vuosikymmenen lopulla Ilmailuyhdistyksen varainhankinta saatiin toimimaan. Vuosittain järjestettiin lentonäytöksiä, juhannusjuhlia ja vastaavia. Näin pystyttiin hankkimaan ensimmäiset tehdastekoiset purjekoneet TIY:lle.

1970-luvulla lentonäytöksiä pidettiin ja kalustoa oli mahdollista vaihtaa uudempaan lähes joka toinen vuosi. Vuosikymmenen aikana valmistui kerhotoimintaa kaksimoottorikonetta. 1976 lensi pieni yksipaikkainen PIK-18 Sytke ja 1979 tehokas hinauskone PIK-15 Hinu, joka on vieläkin käytössä.

Vuonna 1980 hankittiin lasikuitui-

nen koulukone ASK-21. Sama kone on nykyäänkin yhdistyksen käytössä. 1983 myytiin viimeinen puurakenteinen purjekone, TIY:ssä rakennettu Kajava, yhdistyksen jäsenille. Kone jatkoi lentä-

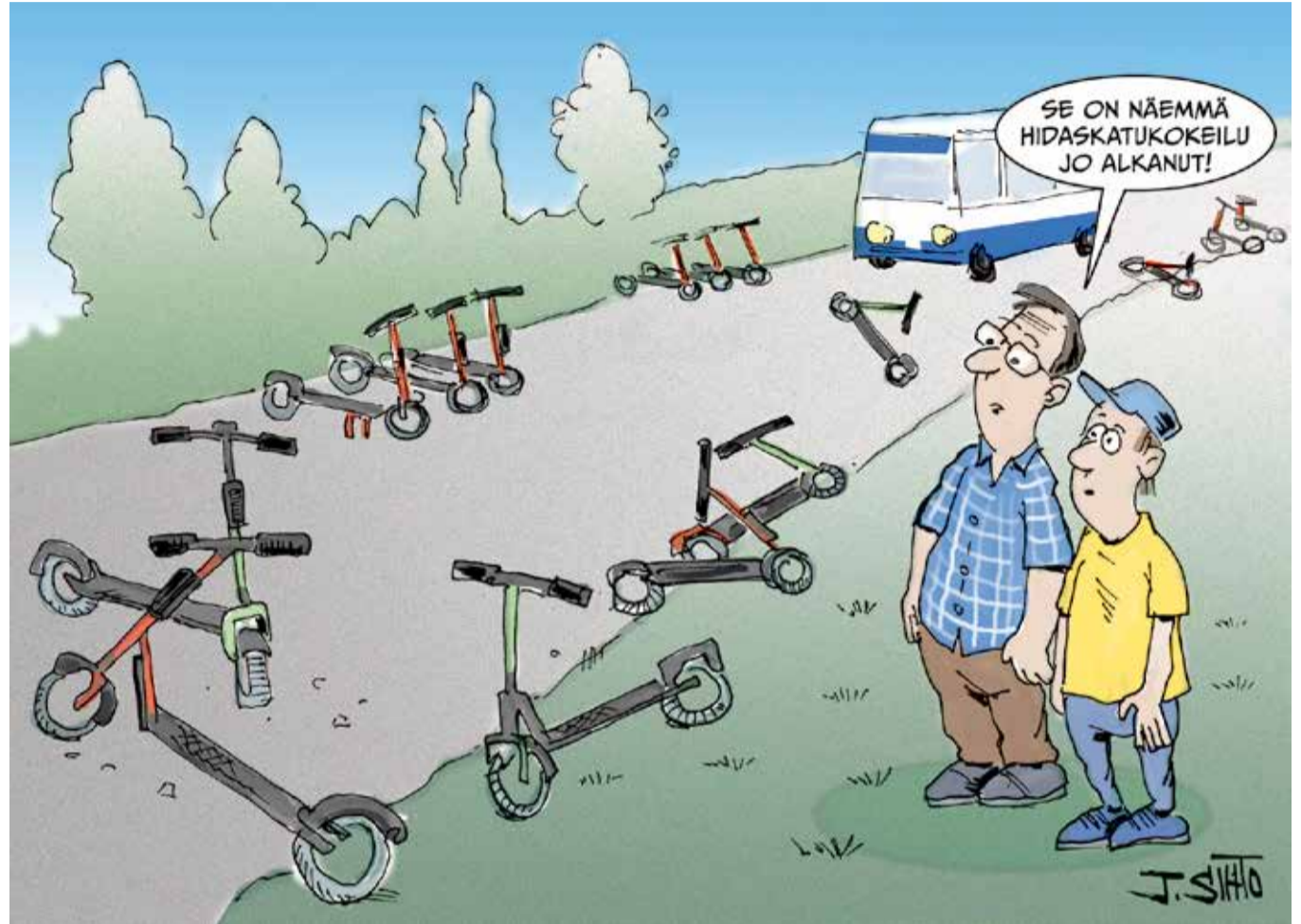
mistä samassa hengessä kuin puuveineillä tai automobiileilla toimitaan.

Purjelentotoiminta Härmälässä lopui syksyllä 1982. Lentokausi 1983 aloitettiin Pirkkalan kentällä, mutta 2.7.1983

toiminta siirrettiin uudelle Teiskon lentokentälle.

Viimeiset viisi vuotta Tampereen Ilmailuyhdistys on lentänyt Jämijärven lentokentältä. ●

Ajankohtaista



Mielipide

Härmälän leirintäalue on säilytettävä

Härmälän leirintäalue on toiminut loman-, ja vapaa-ajanviettäjien upeana keitaana lomamökkeineen jo vuosikymmeniä.

Alueella pesii myös runsaasti eri vesilintuja ja siellä on muutenkin runsas pieneläimistö luonnon keskellä. Nyt alueelle suunnitellaan kerrostaloja huolimatta siitä, että leirintäalueella on voimassaoleva vuokrasopimus. Edessäni on viranhaltijan ote päätöksestä 1.1.2021, jossa selkeästi mainitaan, että leirintäalueen vuokrasopimusta on jatkettu 1.1.2021 alkaen viiden (5) vuoden määräajaksi. Eli voimassaolevaa sopimusta pitää kunnioittaa. Tosin viime aikoina ei tehdyillä sopimuksilla ole ollut mitään merkitystä. Sähkö-, ja energiayhtiöt, puhelin-, tele-, ja digioperaattorit sekä monet muut toimijat ovat laskuttaneet asiakkailtaan mielivaltaisia kustannuksia kenenkään siihen puuttumatta. Suomessahan on jo vuosikymmeniä sitten siirrytty sopimustyhteiskunnasta suurkapitalismin monarkiaan, jossa varsinkaan hinnoilla ei ole ylärajaa. Kaikki on sopimuksen tehneen asiakkaan vastuulla.

Tampereen valtuuston päätökset ovat näköalattomia, kapeakatseisia ja lyhytnäköisiä, joissa luonto, kasvisto, linnut ja eläimistö sekä usein myös ihmiset jäävät sivustakatsoja rooliin. Yleisellä tasolla Suomi on tuhlaannut omat vuotuiset luonnonvaransa jo maaliskuun loppuun mennessä. Eli pelkästään Suomea varten tarvittaisiin neljä maapalloa! Maapalloa ei ole tarkoitettu pelkästään ihmisten ellettäväksi vaan siihen kuuluvat olennaisena osana myös vihreä luonto, linnut, kasvisto ja monipuolinen eläimistö. Emme siis ole täällä yksin vaikka tehdyistä päätöksistä voisi niin jopa päätellä. Tätä ei Tampereella osata ymmärtää ja kunnioittaa ja nyt siis Härmälän leirintäaluekin on jäämässä tämän "Tampere-ilmion" jyräämäksi. Toivottavasti järki lopulta voittaa. "Katso luontoa ja huomaa, et' kaikki tää on Luojan luomaa, älä riko luonnon rauhaa, älä sotke, älä pauhaa." Olisikohan aika ottaa päätöksenteossa myös vihdoin ympäristö huomioon?

Tapani Telenius
Tampere

Lukija kysyy

Lukija kysyy

Miksi tässä kohdassa ei osata kiihdyttää auton vauhtia vastaamaan moottoritien nopeutta moottoritielle siirryttäessä? Lahdenperänkadulta kohti Tamperetta moottoritien rampille kääntyessä otetusta kuvasta näkyy, rampin reunoilla on kaksi liikennemerkkiä: taajama päättyy -merkki ja moottoritien alkamisesta kertova liikennemerkki. Taajaman päättymisestä kertova merkki kertoo myös sen, että sen jälkeen nopeusrajoitus on 80 kilometriä tunnissa, ellei muulla nopeusrajoitusmerkillä toisin osoiteta. Aivan liian moni ajaa tässä viittäkymppiä ja vaihtaa rampin jälkeen kaistaa moottoritiellä kahdeksaankymmentä ajavien eteen. Tämä on selkeä vaaranpaikka, kun alueella on se kahdeksankymmenen nopeus voimassa.





Rakennamme Tampereen Sulkavuoreen seudullista jätevedenpuhdistamoa, joka otetaan käyttöön vuonna 2025.
Keskuspuhdistamo on Kangasalan, Lempäälän, Pirkkalan, Tampereen, Vesilahden ja Ylöjärven yhteishanke.



www.keskuspuhdistamo.fi

Tampereen Seudun Keskuspuhdistamo Oy

WIGREN

== CATERING ==



*”Jos ei tehdä hyvää,
ei sitten tehdä ollenkaan”*

– Anna Wigren

TERVETULOA WIGREN TEHTAANMYYMÄLÄÄN JA LOUNAALLE

TEHTAANMYYMÄLÄ

Patamäenkatu 2
33900 Tampere
Puh. 044 416 2392

MAINIO

Possijärvenkatu 3
33400 Tampere
Puh. 044 416 2190

LINNAKALLIO

Autokeskuksentie 9
33960 Pirkkala
Puh. 044 416 2330

MYLLY

Myllyhaantie 6
33960 Pirkkala
Puh. 050 356 5888

PIKKUPATA

Lakalaivankatu 12
33840 Tampere
Puh. 044 416 2340

PATA 2

Patamäenkatu 2
33900 Tampere
Puh. 044 416 2360

PATA S

Nuutisarankatu 35
3900 Tampere
Puh. 044 416 2370

Katso maittavat lounasmenut osoitteessa www.wigrencatering.fi